

# **EMPORDEF ENTRE DANS LE CAPITAL DU FABRICANT DE L'AVION SKYLANDER**

**L'agence Lusa communique selon une source d'information ayant assisté au processus que Empordef, la holding d'état portugaise du secteur de la défense est arrivée à un accord avec l'entreprise Sky Aircraft Industries pour faire partie de son actionnariat. Sky Aircraft Industries est l'entreprise qui va construire l'avion portugais Skylander.**

Un protocole d'accord entre GECI International (promoteur du projet Skylander et actionnaire principal de Sky Aircraft Industries) et Empordef a été signé en ce début d'année à Lisbonne suite à une période de négociations ayant eu lieu fin 2007, comme cela avait été annoncé antérieurement par l'agence Lusa.

L'objectif de l'entrée d' Empordef dans le capital de Sky Aircraft Industries est de permettre aux entreprises technologiques du groupe de développer leurs compétences au service de l'aéronautique mais également de pouvoir bénéficier des relations avec le groupe français Sogitec/Dassault, participant lui aussi au projet.

Une source d'information liée au processus, a commenté à l'agence Lusa que

la participation au capital de la holding d'état sera assumée par Edisoft - Entreprise de Services et Développement de Programmes Informatiques et par Empordef Technologies de l'Information.

Le groupe français d'aéronautique GECI International qui, avec des investisseurs portugais, a créé Sky Aircraft Industries (le promoteur du projet Skylander), prévoit un investissement de 125 millions d'euros pour la construction d'une usine d'avions sur Évora.

Le projet a été qualifié de Projet d'Intérêt National (PIN) et une information provenant de l'entreprise a confirmé à l'agence Lusa que les négociations avec le Gouvernement se trouvaient actuellement en phase finale.

Le Business Plan de Sky Aircraft prévoit la construction de 1.100 avions sur une période de 15 ans avec comme seul recours l'usine d' Évora, installée dans un hangar d'environ 18.000 mètres carrés.

Le projet va donner lieu à 3.000 nouveaux emplois, 900 d'entre eux de façon directe et le restant de façon indirecte.