

## Exercice 2004/2005

### Des résultats en nette amélioration

#### Résultat d'exploitation positif au second semestre

(En M€) – exercice clos le 31/03	2004/2005*	2004/2005	2004/2005	2003/2004
		S2	S1	
Chiffre d'affaires	27,7	15,4	12,3	28,5
Marge brute	6,9	4,5	2,4	5,8
Frais généraux	(8,6)	(4,3)	(4,4)	(9,6)
Résultat d'exploitation	(1,7)	0,3	(2,0)	(3,8)
Charges & produits financiers	(0,6)	(0,3)	(0,3)	(0,4)
Charges & produits exceptionnels	0,5	-	0,5	2,0
Impôts	(0,2)	(0,1)	(0,1)	(2,0)
Résultat net	(2,1)	(0,2)	(1,9)	(4,2)

(\*) Données non auditées

#### Un deuxième semestre de croissance soutenue et un retour à la rentabilité d'exploitation

GECI International annonce un chiffre d'affaires au deuxième semestre de 15,4 M€ en progression de 26 % par rapport au premier semestre. Ce chiffre d'affaires inclut la consolidation du dernier trimestre de la société AGIR, acquise en début 2005, soit 0,6 M€. La marge brute est également en nette amélioration, puisqu'elle passe de 2,353 M€, soit 19 % du CA au premier semestre à 4,524 M€, soit 29 % du CA au deuxième semestre, représentant une progression de 92 % de la marge brute d'un semestre sur l'autre. Cette amélioration de la marge brute, conjuguée à la poursuite de la baisse des frais généraux, conduit à un résultat d'exploitation redevenant positif, passant ainsi de (2,0) M€ au 1er semestre à + 0,3 M€ au 2ème semestre. Les efforts commerciaux entrepris dès le début de l'exercice, les affaires gagnées sur l'A380 version Fret ou l'A400M, la dynamique de développement de la société a permis de retrouver un niveau d'activité plus élevé, et de renouer avec une rentabilité d'exploitation opérationnelle positive au deuxième semestre.

#### Des résultats annuels en nette amélioration

Le premier semestre avait été marqué par le ralentissement ou la suspension de certaines affaires en Allemagne, ce qui a été la cause d'une activité relativement faible et d'une rentabilité dégradée (2,0) M€. Malgré une nette reprise du chiffre d'affaires au deuxième semestre, notamment en Allemagne, il en résulte un chiffre d'affaires en retrait par rapport à l'exercice précédent de 3%, et de 5% à périmètre comparable. Le résultat d'exploitation annuel s'établit à (1,7) M€ contre (3,8) M€, soit une forte amélioration par rapport à l'exercice précédent. De la même manière, le résultat net est également en forte amélioration passant de (4,2) M€ à (2,1) M€.

#### Augmentation de capital

Dans le contexte d'une nette amélioration de ses résultats, et pour renouer avec une croissance vigoureuse, GECI International a procédé à une augmentation de capital avec maintien du droit préférentiel de souscription. Les actionnaires ont pu souscrire à l'opération du 30 juin au 13 juillet, sur la base de 2 actions nouvelles pour 3 anciennes. L'augmentation de capital dont 75 % était garanti devrait en principe être complètement souscrite. Les résultats définitifs seront connus le jeudi 21 juillet. Le renforcement de ses fonds propres et le désendettement de la société devraient lui permettre de poursuivre sa politique de développement, dans le contexte d'une croissance externe ciblée et mesurée.

## **Des perspectives favorables pour l'exercice en cours 2005-2006**

Le groupe a su au cours de cet exercice démontrer ses capacités de réactivité et de mobilisation de ses équipes pour renouer avec la croissance et la rentabilité. GECI International anticipe une croissance de l'ordre de 20 % de son activité, confirme le retour à la rentabilité grâce à l'amélioration des marges et la poursuite de la réduction des coûts de fonctionnement. Le groupe entend notamment s'appuyer sur la dynamique actuelle du marché aéronautique, sa présence sur les grands projets tels l'A380 version passagers et fret, l'A400M avion de transport militaire, l'A350, le MRTT devant assurer le principal de son développement. La filiale allemande DoPS anticipe également le développement de son activité avec notamment des services liés à l'ingénierie de production pour les grands programmes d'Airbus, EADS et Eurocopter. Dans le cadre de la politique stratégique du Portugal de développement industriel et du lancement d'un Pôle aéronautique en Alentejo, le groupe a décidé de créer une joint-venture, Sky Aircraft Industries à Evora au Portugal. C'est dans ce contexte que les négociations actuelles devraient aboutir cet automne, et permettre ainsi de disposer de fonds nécessaires au développement, à l'industrialisation et à la commercialisation du Skylander. Par ailleurs, s'appuyant sur une crédibilité technique reconnue internationalement et acquise depuis plus de 20 ans dans l'accompagnement de projets majeurs, le groupe recherche une implantation sur des marchés à fort potentiel et de long terme, notamment en Asie. Référencé chez des industriels asiatiques, le groupe entend accroître son activité sur ces nouveaux marchés. Dans le contexte de l'élargissement de ses activités à des métiers connexes, le groupe s'est engagé dans un processus de croissance externe, lui permettant de consolider ainsi des positions acquises avec des sociétés de petite taille, reconnues sur leur marché, et à fort potentiel de développement, telles la société AGIR, société spécialisée dans l'ingénierie navale, particulièrement liée aux programmes militaires conduits par la DCN, telles les frégates multi-missions Horizon.

### ***A propos de GECI International : Un positionnement d'avant-garde dans les métiers de la conception et du développement***

*GECI International intervient sur l'ensemble du cycle de développement de produits industriels innovants, de la conception au prototype virtuel. Fort de plus de vingt ans d'expertise dans l'Univers des Transports, GECI International est devenu le partenaire technologique privilégié des plus grands noms de l'aéronautique, du spatial et de l'automobile. Ainsi, ses équipes répondent aux exigences d'expertise, de proximité et de réactivité des clients à travers une offre cohérente de solutions: conseil industriel et stratégique, expertise technique, projets clé en main et nouveaux projets en propriété intellectuelle.*

*GECI International est coté sur le Second Marché d'Euronext.  
Code ISIN : FR0000079634*