

## Région

### Skylander peut décoller

Conformément à l'annonce faite conjointement, jeudi, par Nadine Morano, ministre de l'Apprentissage et de la Formation professionnelle et Jean-Pierre Masseret, président de la Région Lorraine, le tour de table financier de l'avionneur Geci est désormais bouclé (lire RL d'hier). Les 60 M de rallonge apportés par l'État (30 M via le Grand emprunt et 30 M via le FSI) seront versés en mars. Hier, le conseil régional a voté en commission permanente une avance de trésorerie de 5 M – «remboursable au plus tard le 30 novembre 2012, donc sans effet sur le bilan d'exécution budgétaire de la Région» – permettant à l'industriel de faire face à ses échéances. Lequel doit injecter de son côté 56 M dans ce projet de création et d'assemblage de l'avion de transport. Une enveloppe qui s'ajoute aux 10 M déjà

apportés dans un dossier dont le coût global est évalué à 230 M. Les conditions sont désormais réunies pour que les premiers avions puissent sortir des futurs ateliers Geci de Chambley. Geci Aviation emploie à ce jour, sur le site, 210 personnes dédiées à Skylander. Au-delà de ce projet, Jean-Pierre Masseret mise sur la constitution d'un pôle aéronautique lorrain. «D'autres projets complémentaires comme l'implantation d'une importante unité de production de pièces de moteurs à Commercy est à l'étude», indique-t-il.