



## Geci Aviation. L'assemblage des avions d'essais Skylander débute à Chambley

● **AÉRONAUTIQUE** Geci Aviation a inauguré le hall d'assemblage des quatre avions d'essais Skylander. Une nouvelle étape pour un projet qui cherche encore 40 M€.

Le 13 décembre, Geci Aviation accueillait de nombreux invités lors de l'inauguration du hall d'assemblage des quatre avions d'essais Skylander, le SK-105 qui sera donc fabriqué en Lorraine, à Chambley.

« Je suis heureux et ému, car nous franchissons ainsi une nouvelle étape », note Serge Bitboul, président de Geci Aviation.

Ainsi, 80 % des outillages de fabrication et des systèmes (tableau de bord, navigation...) étaient prêts fin 2011. « En parallèle, le processus de certification poursuit sa route. Sky Aircraft (filiale de Geci Aviation dédiée au développement, à la production et à la commercialisation du SK-105, NDLR) est actuellement audité pour l'obtention de l'agrément d'organisme de conception. » L'attribution de ce Design organisation approval (DAO) est attendue pour la mi-2012. Année qui devrait aussi voir la validation des plans de certification. « Nous devrions également obtenir le "permit to fly". »

### Construction d'une usine

Le lancement de la production des avions d'essais permet aussi d'annoncer la construction de l'usine qui permettra de fabriquer le SK-105. « C'est la Société d'Équipement du Bassin Lorrain, SEBL, qui est en charge de ce dossier de 14.124 m<sup>2</sup>. Pertuy Construction a été notifiée pour la réali-



Serge Bitboul a engagé 60 M€ dans le projet du SK-105. L'État l'a accompagné à hauteur d'une vingtaine de millions, le Conseil régional pour 16 M€. Sans compter les 2,5 M€ d'avances sur commandes.

sation. » 8 avions seront fabriqués dans cette usine sur l'exercice 2013-2014. « Puis nous monterons en puissance, sachant qu'une deuxième ligne sera mise en service en 2016-2017. » De quoi arriver à 110 appareils made in Lorraine par an à partir de 2019-2020. « Entre 2013 et 2030, ce sont 1.500 SK-2015 qui seront produits ici. »

### Un besoin de 40 M€

Mais pour arriver à cet heureux épilogue, Geci Aviation doit

encore trouver 40 M€. Ce qui a conduit Jean-Pierre Masseret, président de la Région, à adresser un courrier à Nicolas Sarkozy dans lequel il demande le soutien du Fonds stratégique d'investissement (FSI). Demande confortée par un nouveau courrier au Président de la République de Roger Cayzelle, président du Conseil économique, social et environnemental de Lorraine (CESEL). Il faut dire que l'enjeu est important : Geci Aviation a déjà créé 216 emplois depuis 2008, plus

de 300 étant programmés pour 2013. De plus, à la fin 2011, l'entreprise comptait 151 commandes, protocoles d'accords et lettres d'intention, dont 47 en option. « Ce sont ainsi 700 M€ qui sont déjà acquis. » Des sommes qui contribuent à l'économie lorraine, comme pour les entreprises SLCA, filiale d'Airbus, groupe Safran, à Florange ou Leach International Europe à Sarraube qui ont signé un contrat avec Geci Aviation.

I.K.