

## LORRAINE

**Alors que le tour de table n'est pas totalement bouclé, le groupe Geci International, très soutenu par la région Lorraine, se dit confiant quant au prochain démarrage de la production de son avion de 19 places.**

# Avion : Skylander s'apprête à décoller

Il reste encore à obtenir la certification et le permis de voler qui devraient être délivrés par l'Agence européenne de sécurité aérienne (Asea) d'ici à fin 2012 et à trouver les quelque 40 millions d'euros nécessaires pour boucler le financement du projet, mais déjà Serge Bitboul, président du groupe Geci International, a présenté les lignes d'assemblage des premiers prototypes du Skylander, **SK105**.

Cet appareil bipropulseur de 19 places, capable de voler à 435 kilomètres par heure et d'un rayon d'action de 1.500 kilomètres à 4.500 kilomètres selon la configuration, sera produit par Sky Aircraft Industries, filiale du groupe d'ingénierie, à Chambley (Meurthe-et-Moselle). Déjà 216 personnes, ingénieurs et techniciens travaillent sur le site pour mettre au point les quatre prototypes qui devraient effectuer leurs premiers vols début 2013. « Ces effectifs seront portés à 300 salariés courant 2013 », assure le dirigeant du groupe, qui a investi 60 millions d'euros dans ce projet. A cette somme viennent s'ajouter les avances sur les commandes (25 millions d'euros), l'aide de l'Etat (2,5 millions d'euros de



Le prototype Skylander (SK105) est un appareil bipropulseur de 19 places capable de voler à 435 kilomètres par heure.

prime et 11 millions d'euros d'aide à la recherche), une avance remboursable d'Oséo (7,4 millions d'euros) et le soutien du Conseil régional de Lorraine.

Ce dernier, outre un programme

de 30 millions d'euros sur plusieurs années pour transformer l'ancienne base (500 hectares) de l'Otan de Chambley en zone d'activité dédiée aux activités aéronautiques, a engagé 16,1 millions

d'euros, sous forme d'avance remboursable pour soutenir Sky Aircraft Industries. Jean-Pierre Maseret, président du conseil régional, a récemment écrit au chef de l'Etat pour que ce projet puisse bénéficier du soutien du FSI (Fonds stratégique d'investissement). Par ailleurs, le président de Geci International attend la réponse de différents investisseurs qu'il a sollicités pour boucler le tour de table.

### 151 projets et commandes

« L'âge moyen de la flotte mondiale des avions de ce type est de vingt-cinq ans, certains appareils ayant plus de quarante ans et, selon les analystes du marché, le besoin de renouvellement, d'ici à 2030, serait de l'ordre de 11.000 avions. Nous pensons prendre 13 % de ce marché, soit environ 1.500 appareils », déclare Serge Bitboul, qui fait état de 151 projets et protocoles de commandes. Geci International, qui contrôle également la société Reims Aviation Industries dans la Marne, emploie 1.000 salariés et a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 57,9 millions d'euros.

**PASCAL AMBROSI**  
CORRESPONDANT À NANCY