



Entreprises

SAI : Un hall d'assemblage pour le Skylander

Sky Aircraft Industries (SAI), constructeur de l'avion Skylander, vient de présenter sur son site de Chambley, en Meurthe-et-Moselle, le hall d'assemblage des prototypes du futur avion "low-cost" dont la firme espère vendre 1.500 exemplaires d'ici 2030.



SAI Aéronautique

Un hall d'assemblage pour le Skylander

Sky Aircraft Industries (SAI), constructeur de l'avion Skylander, vient de présenter sur son site de Chambley, en Meurthe-et-Moselle, le hall d'assemblage des prototypes du futur avion "low-cost" dont la firme espère vendre 1.500 exemplaires d'ici 2030.

Le hall d'assemblage des prototypes du Skylander vient d'être mis en service en Meurthe-et-Moselle. Quatre prototypes du Skylander SK-105 vont être assemblés dans ce hangar réalisé en 2008 sur l'ancienne base aérienne de l'Otan de Chambley-Bussières. Les premiers exemplaires de ce bi-turbopropulseur pouvant transporter des passagers (19 places) et/ou des marchandises (2,7 t) vont sortir en 2013 de la chaîne de montage devant être implantée sur le site. Le site a assuré Serge Bitboul, un ingénieur qui dirige la société d'ingénierie aéronautique Geci International, dont SAI est la filiale.

Le Skylander accèdera à n'importe quelle piste grâce à des trains d'atterrissage fixes. Cette "camionnette à ailes" sera proposée à 3,4 M EUR l'exemplaire. L'avion est "destiné à opérer dans des environnements à faibles infrastructures pour faire du transport de passagers, de cargo et de fret, mais également de l'évacuation sanitaire ou du transport humanitaire", a expliqué M. Bitboul.

"Pour boucler nous avons besoin d'environ 40 M EUR", a-t-il ajouté. "Des investisseurs français et étrangers mais aussi l'Etat par le biais du Fonds stratégique d'investissement réfléchissent sur une participation à notre capital", a-t-il dit en annonçant des décisions "dans les semaines qui viennent". Geci International doit vendre au moins 200 avions pour rentabiliser son programme. Le groupe bénéficie de soutiens financiers de l'Etat et de la Région Lorraine, qui vient de lui accorder une avance remboursable de 7 M EUR.

151 SIGNATURES FERMES

Début décembre, le constructeur avait annoncé la signature avec une compagnie aérienne privée russe d'un protocole d'accord pour la livraison d'ici 2014 de 40 unités pour un montant de 193 M EUR. Cette commande était venue s'ajouter aux 111 commandes fermes de 700 M EUR déjà enregistrées par le groupe en Chine et en Indonésie.