



20-12-2011 : Tunisie : L'OTC choisit la plateforme Reims Aviation F406 pour la cartographie aérienne

AfricanManager

Une cartographie majeure de certaines des zones les plus reculées de la Tunisie est actuellement en cours d'élaboration à l'aide des dernières technologies aériennes, et de la plateforme flexible de Reims Aviation F406.

C'est en décembre 2008 que l'Office de la Topographie et de Cadastre, par le truchement du ministère tunisien de la Défense, a lancé un appel d'offres international pour la cartographie de son territoire à l'aide de systèmes de haute technologie.

Alors que de nombreuses plateformes ont été étudiées, ce fut la solution technique proposée par IGN France International et Reims Aviation qui a été retenue.

Suite au retour au calme après le soulèvement du 14 janvier, Reims et IGN ont livré l'avion à la Tunisie et dispensé la formation initiale y afférente, pendant l'été. Ensuite, des techniciens tunisiens ont suivi en France une formation poussée.

L'avion est le 97ème F406 fabriqué par Reims Aviation, une division de GECI International. Avec les avions bi-turbopropulseurs particulièrement bien adaptés aux missions de surveillance aérienne et l'intégration des systèmes de dernière génération, l'appareil s'est avéré utile pour la cartographie.

L'avion est également présenté comme excellent pour la lutte contre la pollution ainsi que pour la surveillance des zones de pêche, des frontières, et pour le transport de passagers et de fret,

Pour mener à bien les missions en Tunisie, le F406 est équipé d'une caméra numérique de grand format Hexagone DMC, d'une console dédiée à la manipulation de la caméra et d'un écran pour permettre au pilote de s'aligner sur les axes du plan de vol définis à l'avance.