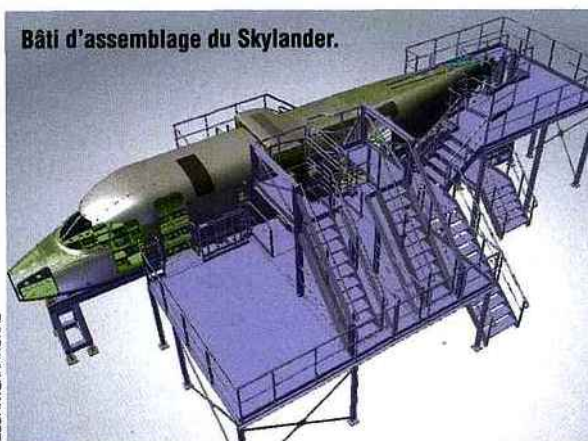


## Geci présente l'usine du Skylander

L'aérodrome de Chambley était sous les feux de la rampe, le 13 décembre. Geci International y a officiellement annoncé la construction du hall d'assemblage des Sk-105 "Skylander" de série. La construction du bâtiment de 15.000 m<sup>2</sup> (pour une portée de 66 m), qui permettra d'assembler jusqu'à 4 exemplaires par mois, débutera à la fin du printemps prochain pour une livraison prévue en mars 2013. L'investissement est estimé à environ 15 M€. Ce hall sera également compatible avec une extension qui permettra d'augmenter la cadence de production à 9 avions par mois.

Le hangar qu'occupe actuellement Sky Aircraft (filiale de Geci) à Chambley (qui appartient à la région lorraine) servira dans un premier temps à l'assemblage des quatre Sk-105 d'essai (deux pour les essais en vol, un pour les essais statiques et un pour les essais de fatigue). Une fois le hall d'assemblage livré, ce hangar fera



alors office de centre de livraison et servira également à la formation des pilotes.

### Premier vol fin 2012.

Concernant le programme d'essais du Sk-105, le premier vol est prévu pour la fin de l'année prochaine. Entre-temps, la réception des premiers outillages, d'ici à la fin de l'année, permettra de démarrer la construction du premier avion de déve-

loppement au printemps prochain. Environ douze mois seront nécessaires pour l'obtention du certificat de type de l'appareil, ce qui permettrait d'envisager de premières livraisons pour 2014. Selon Pierre-Louis Cambefort, directeur technique de Sky Aircraft, la définition de l'avion est terminée. Selon Serge Bitboul, pdg de Geci International, le Sk-105 a reçu 10 commandes fermes (avec versements d'acomptes) de la part de deux opérateurs de Malaisie et d'Afrique. A cela s'ajoutent 141 exemplaires qui font l'objet d'intentions d'achat et 500 autres en cours de négociation. A noter que l'armée de l'Air s'intéresse également à l'avion, y voyant un remplaçant à ses Twin Otter. Concernant la levée de fonds nécessaires à la réalisation du programme Skylander, 9 M€ ont été versés par la région lorraine en 2010 et 7 M€ en 2011. Serge Bitboul ne désespère de trouver de nouveaux investisseurs, en France notamment. **François Julian**