

Skylander

Un réel marché



Lors d'une conférence de presse à Metz ayant pour thème le débat d'orientation budgétaire, Jean-Pierre Masseret, le président de l'Assemblée régionale, est revenu sur le dossier Skylander : *«cet avion volera, c'est une certitude, il existe un réel marché, toute la question est de savoir : où sera-t-il fabriqué. Mais si c'est en Lorraine, nous en recevrons les dividendes. Airbus n'aurait jamais existé sans la puissance publique»*, indique-t-il pour justifier sa demande d'un soutien de fonds publics. De son côté, Geci International, constructeur de l'avion et qui a basé son centre de production à Chambley-Bussières, a annoncé la signature avec une compagnie aérienne privée russe d'un protocole d'accord pour la livraison, d'ici à 2014, de 40 unités de cet appareil de transport à hélices. Ce contrat porte sur 260 millions de dollars.