

Région Lorraine

Économie Geci annonce 1.500 avions assemblés d'ici 2030 à Chambley, où travaillent déjà 200 ingénieurs

Le Skylander voit plus loin

Chambley . Ils sont aujourd'hui 216 ingénieurs. Ils seront près de 300 à l'horizon 2013 promet Serge Bitboul, le PDG de Geci International. La «phase d'industrialisation» de l'avion Skylander a été officiellement lancée hier en fin de matinée sur le site de l'ancienne base aérienne de l'OTAN à Chambley. Une cérémonie en grande pompe, devant plus de 400 personnes rassemblant un large panel des décideurs économiques de la région. Filiale de Geci, Sky Aircraft Industries offrait une présentation du hall d'assemblage du futur avion «low cost». Cependant qu'au dehors soufflait la tempête, élus, industriels et décideurs concernés par le dossier passaient en revue les enjeux. Le hall d'assemblage accueillera quatre prototypes du Skylander SK-105 qui seront assemblés à fin de certification (pour 2013).

Le compten'y est pas encore

Les perspectives sont alléchantes, même si le tour de table financier n'est pas bouclé pour se rapprocher de l'enveloppe de 200 millions d'. « Il en manque encore près de quarante» ne fait pas mystère Serge Bitboul, qui a investi près de 60 millions d' sur ce projet, rappelle-t-on au Conseil régional de Lorraine. Au soutien de l'État (2,5 millions d' de

prime, 11 M au titre de la recherche, 7,4 M d'Oseo d'avance remboursable) s'ajoute celui de la Région Lorraine 16 M environ d'avance remboursable. Avec les avances sur commande (environ 25 M) déjà avalisées, le dossier reste dans l'attente de l'engagement de plusieurs investisseurs privés eux-mêmes suspendus à un coup de pouce du FSI (fonds stratégique d'investissement). D'où la démarche récente de Jean-Pierre Masseret de réclamer un soutien à l'organisme, désormais que tombent les signatures. La dernière 40 appareils d'une compagnie aérienne russe. Or, «le budget FSI pour l'ensemble de la France, c'est 2 milliards d'. Si on divise par le nombre de régions, cela représente 80 millions d' pour la Lorraine» chiffre Patrick Abate, vice-président à la Région. «Nous en sommes loin »

Toulouse et le cassoulet

Dans l'attente de la réponse officielle de l'État, un espoir se faufile entre les portes du hangar de Chambley avec la probable venue de Nicolas Sarkozy à Metz le 1er janvier«A Toulouse on ne faisait autrefois que du cassoulet», reprend l'élu. «Il a quand même fallu que quelqu'un à un moment prenne le pari de miser sur l'aéronautique» poursuit-il.

«Mon travail de Président du conseil régional, c'est de faire en sorte qu'il soit assemblé chez nous car c'est un enjeu essentiel», martèle Jean-Pierre Masseret. Et si, en cours de route, Geci choisissait de quitter Chambley pour une raison ou pour une autre, toutes les garanties ont été prises pour récupérer la mise de l'investissement lorrain de 16 millions d'. «Si le projet industriel réussit, nous récupérons notre avance. Sinon, nous avons acté sur le plan juridique la récupération de notre mise sur la propriété intellectuelle de l'avion». La certification des deux premiers Skylander à Chambley ouvrirait vers 150 commandes, promet Serge Bitboul. Les prévisions tablent, à long terme, sur un rythme de 5 avions assemblés par mois d'ici 2030 pour un total de 1.500 appareils. Antoine PETRY