

Skylander SK-105

Interview spéciale de M. Serge BITBOUL, PDG de GECI International (traduction)



La société GECI Aviation a conclu un accord avec la compagnie Daihyaku Shoji afin que celle-ci soit son agent pour la commercialisation au Japon du Skylander SK-105. Tout récemment, le président de cette société, Serge BITBOUL, nous a accordé une interview spéciale à l'occasion du 49e Salon aéronautique et de l'espace de Paris Le Bourget : en voici le contenu.

La société GECI International, fondée en 1980, s'est consacrée depuis sa création à l'ingénierie aéronautique et à la construction d'avions (F406, SK105). Le pôle ingénierie compte des clients à travers le monde entier, à commencer par la France, en incluant l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, et entretient des partenariats étroits avec des sociétés comme Bombardier, Dassault ou Airbus.

La société GECI International est cotée en bourse sur Euronext Paris.

Le groupe GECI est constitué de deux pôles d'activité : la société GECI International, qui concentre le pôle ingénierie des transports, et la société GECI Aviation, entièrement dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi-turbopropulseurs.

Centré sur l'ingénierie aéronautique et sur la construction d'avions, le groupe emploie un millier de salariés, principalement des ingénieurs. Le chiffre d'affaires du pôle ingénierie est extrêmement important, et le pôle aviation a fusionné il y a trois ans avec la société Reims Aviation. Le produit phare est le F406 ; le SK-105 étant actuellement dans sa phase de développement.

Le développement du Skylander SK-105 a commencé en 2008 et le projet avance à cadence soutenue. Celui-ci a reçu un soutien financier de la part d'organismes publics, notamment de la part du gouvernement français, et la construction de quatre prototypes est en cours. On prévoit que les premiers avions seront prêts pour le deuxième semestre 2012. Notre objectif est d'obtenir une certification au premier semestre 2013 ; dès que nous recevrons les autorisations, nous pourrons commencer les livraisons.

Parmi les caractéristiques du SK-105, en cours de développement, il est à noter qu'il peut opérer dans des conditions extrêmes, même dans le cas d'infrastructures aéroportuaires sommaires. Il est doté d'une capacité de vol à grande vitesse et d'un large rayon d'action ; robuste et économique, il pourra, à l'instar du Toyota Land Cruiser, être exploité avec succès dans des régions comme l'Amérique latine, l'Afrique ou le Moyen-Orient. Par ailleurs, son excellent rendement énergétique et sa capacité d'accueillir à son bord jusqu'à 19 passagers, rendent sa configuration au plus proche des besoins des clients; en tant qu'avion de fret et avion mixte, transportant à la fois des passagers et des cargaisons, je suis convaincu qu'il pourra être exploité avec beaucoup de succès dans le ciel japonais.

Actuellement, une cinquantaine de commandes d'appareils ont été enregistrées, et des accords ont été conclus avec des clients de lancement comme des compagnies aériennes d'Afrique de l'Ouest, les gouvernements ou les compagnies aériennes de pays comme l'Indonésie, la Thaïlande, la Malaisie ou les Émirats arabes unis. Même si le Skylander est un appareil de petite taille, il offre un dégagement très confortable à ses passagers, avantage non négligeable face à des avions de dimensions comparables.

La compagnie Reims Aviation est une société performante qui a construit depuis 1933 environ 6 000 avions ; elle bénéficie à travers le monde d'un solide réseau commercial et de soutien logistique, de supply-chains, le tout reposant sur d'importantes synergies. Concernant le F406, c'est un appareil très apprécié des pilotes et des opérateurs ; a fortiori, puisque parmi les

appareils de gabarits comparables, ses performances économiques sont excellentes, le taux de satisfaction des clients atteint des sommets et il est dans l'ordre des choses que la société remporte de nouveaux succès. Afin de satisfaire nos clients un peu plus encore, nous poursuivons nos efforts pour apporter des améliorations à l'appareil et lui faire atteindre un plus haut degré de perfection.

En ce qui concerne le groupe GECI, son représentant au Japon pour le F406, Daihyaku Shoji, est une société qui a obtenu de très bons résultats pour la vente de cet appareil auprès de sociétés comme les groupes de presse, les compagnies d'électricité, les compagnies aériennes, et je suis très heureux que le groupe ait pu conclure avec elle un contrat de représentation au Japon pour le Skylander SK-105.

Pour conclure, nous vous transmettons le message que le président Bitboul adresse au Japon.

« Je forme le vœu que tous ceux qui ont subi les ravages du grand tremblement de terre puissent se remettre le plus vite possible. Je suis convaincu que le Japon va se relever immanquablement de cette épreuve. Je suis heureux d'être en mesure de présenter le Skylander SK-105, actuellement en cours de développement, à tous les Japonais, à commencer par les lecteurs de Kôkû Jôhô. J'espère que la revue Kôkû Jôhô, qui célèbre le soixantième anniversaire de sa création, poursuivra et renforcera son soutien en faveur du développement du monde de l'aéronautique ».

Après cette interview, la signature de nouvelles ententes conclues au Salon aéronautique du Bourget a été annoncée. Lors d'un communiqué, il a été précisé que de nouvelles commandes et accords avaient été conclus pour la vente de 40 avions F406 et SK-105; on peut ainsi se rendre compte, une fois de plus, de la popularité croissante de leur haut niveau de perfection.