

Livraison du premier F 406 à la Tunisie pour cartographier ce pays :

En Juin 2009, les autorités tunisiennes avaient retenu la solution technique de cartographie aérienne proposée conjointement par Reims Aviation et IGN France International.

L'avion vient d'être livré. C'est le deuxième appel d'offres que les deux entreprises remportent ensemble à l'international.

En décembre 2008,

l'Office de Topographie et de cartographie (Ministère de la Défense tunisien) avait lancé un appel d'offre international pour réaliser la cartographie de son territoire avec des outils performants. La solution technique proposée par IGN France International et Reims Aviation avait été retenue. L'avion, 97^e F406 produit par Reims Aviation, a été livré début Mai à l'office de Topographie et de Cartographie tunisien.



Tunisia receives its first delivery of a 406F to to map the country :

In June 2009, the Tunisian authorities decided on the technical aerial mapping solution jointly proposed by Reims Aviation and IGN France International.

The aircraft has just been delivered. This is the second international tender that the two companies have won together. In December 2008, the Board of Surveying and Mapping

(Tunisian Ministry of Defense) had launched an international tender to complete the mapping of its territory with high-tech tools. The technical solution proposed by IGN France International and Reims Aviation was selected. The aircraft, the 97TH F406 produced by Reims Aviation, was delivered in early May to the Tunisian Office of Surveying and Mapping.