

## Skylander

Premières commandes..



Profitant du salon du Bourget, l'avionneur a dévoilé son plan de financement du Skylander SK 105R, le bi-turbopropulseur en gestation sur la base aérienne de Chambley. La société prévoit d'y produire 1 500 avions entre 2013 et 2030. Serge Bitboul, PDG de Geci Aviation, a chiffré à 165 millions d'euros le développement du Skylander et s'apprête à lancer une émission obligataire de 15 millions d'euros. Jean-Pierre Masseret, président du Conseil régional de Lorraine, a fait voter par son assemblée une entrée dans le capital à hauteur de 7 millions d'euros à laquelle s'ajoutera une prime à l'aménagement du territoire de 1,5 million d'euros, à la condition que le groupe crée 313 emplois.

Dernier impératif qui, à ce jour, n'est pas rempli puisque pour le moment Geci Aviation n'affiche que 115 emplois créés. En attendant de passer au stade de la production, Geci a enregistré au Bourget 40 commandes d'avions, dont 37 pour le Skylander, à destination du marché asiatique. C'est la compagnie indonésienne PT Sky Aviation qui a signé, en présence du ministre des Transports du pays un protocole d'entente de grande ampleur pour une vingtaine de Skylander, dont dix en option en version commuter. *«Le Skylander est bien adapté à nos besoins de transports régionaux»*, a expliqué le directeur financier de PT Sky Aviation. La compagnie aérienne privée Kan Airlines en Thaïlande a également signé une lettre d'intention pour cinq Skylander dont trois en option. Enfin l'Armée de l'air du Mali a signé une lettre d'intention pour trois F-406, avions de surveillance destinés aux besoins spécifiques du pays.