



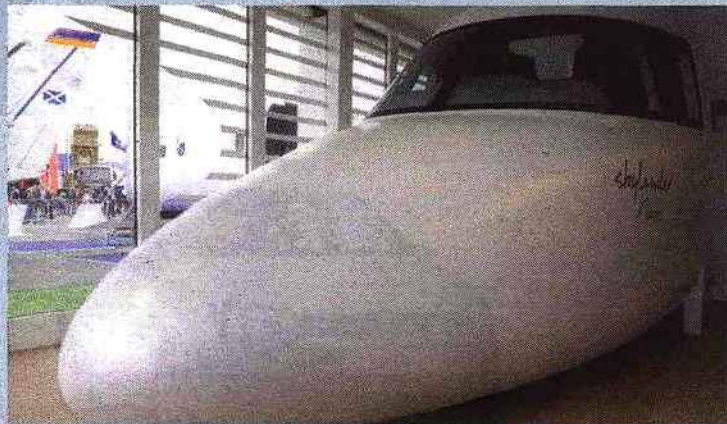
LORRAINE

Petit avion, grosses embauches !

Le constructeur du petit avion de transport à hélices Skylander, qui doit voler l'an prochain, va embaucher encore 200 personnes en Lorraine et discute avec des investisseurs. La production se fera à Chambley-Bussières, à une trentaine de kilomètres de Metz.



Le Skylander SK-105 est un avion biturbopropulseur rustique, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 t de fret dans des environnements difficiles.



(AFP/ERIC PIEMONT)

« Il y a un très, très grand intérêt pour l'avion », pour le transport de passagers, de fret ou les applications militaires, assure Serge Bitboul, PDG de Geci International, la société qui développe le programme. L'avion, qui a engrangé des commandes venant d'Asie au Salon aéronautique du Bourget cette semaine, n'existe pas encore. Mais le fabricant commencera à l'assembler en fin d'année avant un premier vol prévu

LE BOURGET (SEINE-SAINT-DENIS), SAMEDI. Le succès du Skylander SK-105 va permettre la création de 400 emplois au total à Chambley-Bussières.

au premier semestre de l'année prochaine. Il entamera alors un programme d'essais en vol en vue de sa certification pour pouvoir commencer les livraisons à la mi-2013. « La société est passée de 0 à 200 personnes en l'espace de deux ans et demi et on continue, on recrute toutes les semaines », déclare le PDG.

Geci veut recruter encore 200 personnes d'ici deux ans et demi. « On fait des efforts pour les attirer » dans une région qui n'est pas traditionnellement dévolue à l'aéronautique, à la différence de Toulouse, assure le dirigeant. Geci Aviation doit vendre au moins 200 avions pour rentabiliser le programme.

AVEC L'AFP.