

Date : 25/06/11

Geci Aviation: 200 embauches d'ici 2013

Le constructeur du petit avion de transport à hélices **Skylander**, qui doit voler l'an prochain, va embaucher encore 200 personnes en Lorraine et discute avec des investisseurs, a expliqué samedi à l'AFP le PDG de la société **GECI**, Serge **Bitboul**. Le **Skylander SK - 105** est un avion bi-turbopropulseur rustique, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret dans des environnements difficiles. "Il y a un très, très grand intérêt pour l' **avion** ", pour le transport de passagers, de fret ou les applications militaires, assure M. **Bitboul**, PDG de **Geci International**, la société qui développe le programme. L'avion, qui a engrangé des commandes venant d'Asie au salon aéronautique du Bourget cette semaine, n'existe pas encore. Mais le fabricant commencera à l'assembler en fin d'année avant un premier vol prévu au premier semestre de l'année prochaine. Il entamera alors un programme d'essais en vol en vue de sa certification pour pouvoir commencer les livraisons à la mi-2013. La production se fait à **Chambley** -Bussières, en Lorraine, à une trentaine de kilomètres de Metz. "La société est passée de zéro à 200 personnes en l'espace de deux ans et demi et on continue, on recrute toutes les semaines", déclare M. **Bitboul**. **Geci** veut recruter encore 200 personnes d'ici deux ans et demi. "On fait des efforts particuliers pour les attirer" dans une région qui n'est pas traditionnellement dévolue à l'aéronautique, à la différence de Toulouse, assure le dirigeant. Le projet est porté par la société **Geci Aviation** - anciennement **Reims Aviation** - qui est une filiale de **Geci International**. Elle bénéficie de soutiens financiers de l'Etat et de la région et attend de nouveaux investisseurs. "Nous avons depuis quelques mois commencé à discuter avec des investisseurs - fonds souverains ou investisseurs privés - et il y a un très gros intérêt", assure M. **Bitboul**. Le tour de table devrait se traduire par une augmentation de capital de **Geci Aviation**, qui doit vendre au moins 200 avions pour rentabiliser le programme.

Évaluation du site

Site du quotidien national Le Figaro. Il met en ligne l'intégralité de ses éditions papier ainsi que de nombreuses dépêches d'agences et articles publiés en temps réel.

Cible
Grand Public

Dynamisme* : 265

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine