



Surface approx. (cm²) : 889
N° de page : 3

Chambley Planet'Air. 500 ha pour faire décoller le cœur de la Lorraine

- Propriété de la Région Lorraine depuis octobre 2008, l'ancienne base aérienne de Chambley est en pleine mutation.
- Pièce maîtresse de la stratégie de développement économique de la zone, Sky Aircraft doit faire décoller un avion lorrain en 2012.

Jean-Francois Michel



Les six hangars neufs vont accueillir des activités liées à l'aéronautique : du loisir, avec l'aéro-club de Metz, mais aussi un atelier de réparation pour les avions, de la maintenance pour les hélicoptères et une entreprise spécialisée dans les prises de vue aérienne.

ZOOM**Sky Aircraft, la pièce maîtresse d'un projet régional**

« Mon impression, c'est que vous êtes passé du statut de vendeur de bagnoles à celui d'un industriel de l'aéronautique. » L'avis est signé Jean-Pierre Ferrante, le patron de Technotol, à l'adresse de Serge Bitboul, P-dg de Geci International, et résume bien le sentiment général. Avec d'autres membres de l'UIMM, Jean-Pierre Ferrante a visité les locaux de Sky Aircraft, le 24 mai : « Sky Aircraft est un membre de la métallurgie et quand un membre a des soucis, nous voulons nous rendre compte sur place des choses », précisait André Bonal, président de l'UIMM de Meurthe-et-Moselle. Des soucis ? De communication, c'est certain. Sur le processus qui amènera Sky Aircraft à produire le premier avion lorrain, Serge Bitboul l'a assuré : « Tout avance normalement ». Tous les fournisseurs sont désormais identifiés, on compte parmi eux quelques Français et un lorrain, Leach. Concernant les commandes, « nous avons des protocoles d'accord pour 14 avions. Et nous aurons des annonces à faire au Bourget », précise Serge Bitboul, qui affirme qu'il est très difficile d'avoir des commandes fermes avant le premier vol. L'avionneur lorrain assure qu'il obtiendra sa certification, (la fameuse DOA pour Design Organization Approval), à la fin de l'année. Le dossier concernant le Certificat de type, pour l'avion, a été déposé « au mois de juillet l'année dernière et devrait aboutir en septembre ». Le chantier d'une usine de 44.000 m² va commencer cet été, pour entamer une tranche de 17.000 m² permettant de sortir quatre avions par mois. En 2013, quand la production en série va débiter, l'usine Sky Aircraft de Chambley produira neuf unités par mois. Au niveau des financements, Serge Bitboul a confirmé être à la recherche de 100 M€ sur les 165 que vont coûter le projet, hors usine.