

## ● AÉRONAUTIQUE Serge Bitboul, P-dg de Geci International, réagit à l'article paru dans l'Est Républicain du 5 avril.

Le 14 avril, Serge Bitboul, P-dg de Geci International, faisait paraître, sur le site internet du groupe, une tribune en réponse à un article paru le 5 avril dans l'Est Républicain. Dans cet article, le journaliste évoque un retard dans le processus de certification de l'avion, tout en mettant en doute les performances du Skylander, cet avion made in Lorraine construit à Chambley.

### Retard dans la certification ?

Dans sa tribune, Serge Bitboul déclare que « le dossier de certification du Skylander a été déposé en juin 2010 auprès de l'Agence européenne de sécurité aérienne (EASA, laquelle ne peut communiquer sur le planning des produits en cours de certification, pour des raisons de confidentialité). Depuis, il suit son cours normalement. » Et de poursuivre, « nous nous préparons au lancement de l'assemblage final du premier avion au second semestre 2011. Le roll out et le premier vol sont programmés au premier semestre 2012. » Reste que ce vol d'essai a pris du retard puisqu'il était planifié ini-



Serge Bitboul, P-dg de Geci International, déclare maintenir le planning annoncé pour la conception du Skylander à Chambley. (Photo d'archives)

tiement pour la fin de cette année. « Nous avons dû recalculer notre planning en fonction des contraintes des fournisseurs. » Ces essais sont planifiés sur 12 mois. « Et nous devrions obtenir la certification au premier semestre 2013. »

### Planning maintenu

Sur le planning annoncé par Geci International, Serge Bitboul réaffirme l'objectif de produire et de commercialiser

1.500 skylanders entre 2013 et 2030. « L'avion est totalement dessiné, ses systèmes choisis, ce qui donne sa masse. Cette dernière est en dessous de nos prévisions, ce qui nous permet d'être sereins sur la réalisation de nos performances. » De même, dans cette tribune, nous pouvons lire que « les systèmes et équipements sont sélectionnés, ainsi que leurs fournisseurs, parmi lesquels on peut trouver Saint-

Gobain, Zodiac, Hartzell...

En ce qui concerne les différentes modifications apportées au Skylander, Serge Bitboul maintient qu'« elles ont largement amélioré les performances de l'avion, réduit la traînée de manière significative. Ce qui donne aujourd'hui des performances largement supérieures aux avions de même catégorie, notamment le Twin Otter ».

### Retombées en Lorraine

Enfin, sur les retombées sur l'emploi en Lorraine, Serge Bitboul rappelle que ce sont 200 personnes, dont 120 salariés de la société, qui sont actuellement occupés à Chambley sur le site de Sky Aircraft, créé en novembre 2008 pour bâtir ce projet. Membre du cluster Aériade, Sky Aircraft « a un seul objectif : réussir son programme. Des sociétés régionales font partie des fournisseurs sélectionnés. Récemment, nous avons conclu avec les sociétés Leach à Sarralbe et SLCA à Florange, filiale du groupe Safran. Des discussions sont actuellement engagées avec d'autres entreprises ».

I.K.