

Paru dans l(es) édition(s): informations non précisées

Région

Aéronautique premier vol repoussé à l'année prochaine

Skylander: six mois de retard au décollage

Serge Bitboul a confirmé, hier, à Chambley que le Skylander SK-105 n'effectuerait son premier vol d'essai qu'au « premier semestre 2012 », alors que l'avionneur prévoyait jusqu'à lors son décollage d'ici à la fin 2011.

Serge Bitboul n'en démord pas le projet Skylander du nom de ce bi-turbopropulseur en gestation à Chambley depuis trois ans, est sur la bonne voie. N'en déplaise aux oiseaux de mauvais augure qui suggèrent, par exemple, qu'il manque de l'argent au nouvel avionneur, que la procédure de certification serait encalminée ou que les performances du SK-105 ne seraient pas au rendez-vous. Ces rumeurs agacent passablement le patron de Geci Aviation, présent, hier, en Lorraine à l'occasion d'un point d'étape sur le projet, à destination des deux cents ingénieurs à l'œuvre sur le site de l'ancienne base de l'Otan. « Il est toujours facile de nous décrier, sachant que faire naître un nouvel avion est une véritable aventure. Même si nous en maîtrisons tous les rouages, car les meilleurs spécialistes aéronautiques nous accompagnent », justifie Serge Bitboul.

Premier semestre 2012

Reste que les gages de bonne santé du « bébé » en gestation dans les bureaux d'études du site de Chambley Planet'Air se

font attendre et donnent du grain à moudre aux contempteurs du projet. Las, le calendrier prévisionnel, qui annonçait l'an passé un premier vol du SK-105 dès la fin 2011, ne sera pas tenu! Son envol est d'ores et déjà repoussé « au premier semestre 2012 », comme l'a confirmé Serge Bitboul. J'ai du mal à parler de retard, de décalage, car nous partions sur un calendrier théorique ». Il impute aux fournisseurs – une centaine parmi les plus grands noms de l'aéronautique, comme une filiale de Latécoère, qui a contracté avec Geci hier – ce report dans le temps du décollage du SK-105.

Choix de l'usine

« C'est simple chacun d'eux a ses contraintes. Et là, pour nous, leurs contraintes s'accumulent. Donc, s'ils ne peuvent pas nous livrer dans les délais, cela a des effets chez nous », détaille un Serge Bitboul qui assure que ce décalage « n'a rien à voir avec la procédure de certification auprès de l'AESA (Agence européenne de sécurité aérienne) ». « J'ai rencontré moi-même à Cologne, le président de l'EASA et ses principaux collaborateurs, le processus se déroule on ne peut plus normalement », promet encore le PDG de Geci Aviation, dont le carnet de commandes continuerait à se garnir (lire ci-contre). « Nous serons prêts

à le faire voler en début d'année. Aujourd'hui, la configuration de l'appareil est très affinée avec nos clients et ne devrait plus bouger », insiste le porteur de ce projet-phare qui doit tirer l'industrie aéronautique lorraine. « Je peux vous confirmer que la montée en puissance de l'emploi, ici, suit son cours. Fin 2011, nous serons 250 et 350 en 2012. On avait tu son nom pour l'instant, mais je confirme que la société lorraine SLCA de Florange, du groupe Safran, leader dans les nacelles et spécialisée dans les matériaux composites, nous rejoint ». Le choix entre les trois projets d'usine qui s'installeront à Chambley se fera « la semaine prochaine. J'ai déjà dit à Jean-Pierre Masseret [président de la Région] que j'espérais une pose de la première pierre avant l'été. Mais comme je voulais faire venir des membres du gouvernement, je ne sais pas exactement . »

-Alain MORVAN.