

Paru dans l(es) édition(s): informations non précisées

Région

30 à 40 commandes

Serge Bitboul attendra la Mecque de l'aéronautique, au Bourget, le 24 juin, lors du salon éponyme, pour officialiser les chiffres. Mais nous pouvons déjà affirmer que trente à quarante commandes de SK-105 seraient en cours de finalisation. Outre les 22 aéronefs faisant l'objet de commandes fermes et connues depuis plusieurs mois, Sky Aircraft pourrait donc compter sur huit à dix-huit ventes de SK-105 supplémentaires, selon nos informations confirmées par Serge Bitboul lui-même. Pour l'heure, il n'a pas souhaité trier les commandes fermes, les protocoles d'accord et les lettres d'intention, mais il s'agit d'autant de termes du jargon aéronautique qui traduisent des procédures d'achat engagées et sérieuses. « On a un portefeuille de clients qui s'est élargi avec les contacts importants en Asie, dans le Pacifique et l'Afrique. La Malaisie était déjà

un gros client, mais nous travaillons avec le Laos et le Vietnam. Ce chiffre de 30 à 40 avions se ra celui qui se confirmera probablement au salon du Bourget », résume Serge Bitboul. De plus en plus, la configuration militaire du SK-105 semble susciter de l'intérêt en France comme à l'étranger. La capacité de l'aéronef de se poser et de décoller sur de courtes distances ainsi que sa modularité correspondraient à ces besoins spécifiques, pour de la surveillance, du dépôt de troupes dans des zones au relief difficile.

-A.M.