



SKYLANDER SUR FLOTTEURS

GECI Aviation, fusion de Reims Aviation et Sky Aircraft, a annoncé le développement d'une nouvelle version de son Skylander SK-105 : avec flotteurs. Avec cette version, le constructeur compte toucher de nouveaux marchés en Asie-Pacifique, Indonésie, Vietnam, Maldives, Amérique du Nord, Canada et Alaska où les hydravions ont une utilité. Le Skylander est un biturbopropulseur destiné à transporter jusqu'à 19 passagers ou l'équivalent de 2,7 tonnes de fret. En phase de

construction, l'avion a été conçu pour desservir des régions difficiles d'accès, notamment parce qu'il est capable de se poser et de décoller sur des pistes courtes – respectivement en 694 et 670 mètres (CS23/FAR23 MLW et MTOW-ISA-SL-EU OPS). Sa vitesse de croisière économique, à 10000 ft, est établie à 180 kt avec une autonomie maximale de 9 heures de vol. Le vol du premier prototype est planifié pour cette année. Une version avec skis sera également développée.