

## Geci aviation à Chambley

### SKYLANDER : UNE NOUVELLE VERSION À FLOTTEURS

« Geci a décidé de compléter sa gamme et de proposer une offre plus diversifiée avec un Skylander avec flotteurs qui répond également à la demande du marché. Il pourra intervenir sur des grands lacs en Amérique du Nord entre autres. Nous sommes dans une suite logique en cohérence avec le marché » explique Jean-Marc Ruffier porte-parole du groupe Geci International qui vient d'annoncer le projet de création d'une version du Skylander avec des flotteurs. Rappelons que Geci Aviation doit construire son Skylander en Lorraine à Chambley, sur l'ancienne base de l'Otan en Meurthe-et-Moselle.

Dans sa stratégie de conquête des marchés internationaux, GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, intensifie ses campagnes commerciales, renforce significativement ses équipes de ventes et accroît fortement son réseau d'agents, de représentants et de distributeurs. Un réseau d'une trentaine de partenaires dans une soixantaine de pays dans le monde entier, qui dispose désormais de nouveaux atouts avec l'annonce par le constructeur Sky Aircraft, d'une nouvelle version du Skylander, équipée de flotteurs et destinée à des opérateurs principalement d'Asie-Pacifique, en Indonésie, Vietnam, Maldives et d'Amérique du Nord, au Canada et en Alaska.

Une nouvelle version qui donne au groupe des avantages concurrentiels décisifs pour accroître ses parts de marchés. Le Skylander, nouvel avion biturbopropulseur de 19 pax ou 2,7 tonnes de fret, se distingue par un volume de cabine et des performances exceptionnelles en vitesse, autonomie, distances de décollage et d'atterrissage, opérations sur pistes sommaires, taux de montée, opérations à haute température et sur des terrains à haute altitude.

Dans le désert à +50° C ou en Alaska à -40° C, au Népal à 10.000 ft ou sur la piste de 650 m de Saint-Barthélemy, le Skylander, grâce à ses performances uniques, est véritablement partout chez lui et capable d'aller là où les autres ne vont pas. Sky Aircraft annonce une nouvelle version du Skylander, équipée de flotteurs.

Avec cette nouvelle version du Skylander, suivie prochainement d'une version avec skis, et avec le F406 de Reims Aviation, reconnu pour sa robustesse, son économie et son efficacité dans le domaine de la surveillance terrestre et maritime, GECI Aviation propose sur le marché une offre élargie, qui apporte la réponse qu'attendent les opérateurs internationaux.

C'est dans le contexte de la campagne de commercialisation menée par GECI Aviation que Monsieur Serge Bitboul, son PDG, a rencontré le Président de la République du Mozambique, Monsieur Armando Emilio Guebuza, qui a montré un intérêt marqué pour les avions du groupe.

Avec ses 800.000 km<sup>2</sup> et ses 2.000 km de côtes sur l'Océan Indien, le Mozambique est, comme d'autres pays du continent africain, confronté à des problématiques de liaisons régionales et de sécurité auxquelles répondent parfaitement le Skylander et le F406.

Capable d'une très grande polyvalence avec des applications telles que le transport de passagers, de fret express ou de denrées périssables, l'aérolargage, l'évacuation sanitaire et les missions humanitaires, le Skylander est très attendu par les opérateurs civils et gouvernementaux.

Le portefeuille commercial de la branche avions porte sur un total de près de 800 avions dont 31 accords formels : Commandes, MOU (protocole d'accord) ou LOI (lettre d'intention). Geci Aviation attend ses certifications pour lancer la construction de ses deux premiers prototypes.