

DU 11 AU 17 MARS 2011

Une semaine dans

INDUSTRIE

Brésil

■ Embraer D&S signe un accord en vue d'acquérir 64,7 % du capital d'Orbisat da Amazônia pour un montant de 28,5 millions de réis.

Chine

■ Hamilton Sundstrand et Avic finalisent leur coentreprise, qui développera et fabriquera le système de génération électrique du C919 de Comac.

Etats-Unis

■ Boeing étudie la possibilité de porter la cadence de production de ses monocouloirs 737 à 42 appareils par mois au-delà de 2013.

■ Vistagy vend une licence de son logiciel FiberSim à BAE Systems Composite Structures, qui optimise les cycles et coûts de production des composites.

■ Le conseil d'administration de Northrop Grumman donne son accord à la vente de sa filiale Huntington Ingalls Industries aux actionnaires du groupe.

■ Malgré le séisme qu'a subi le Japon, où Boeing compte 3 fournisseurs de rang 1, l'avionneur affirme être en mesure de livrer son premier 787 au 3^e trimestre.

■ A l'issue de deux jours d'essai, le Boeing 747-8 achève ses tests fonctionnels le 13 mars, avant de procéder à son premier vol.

France

■ Le chiffre d'affaires de Zodiac Aerospace est en hausse de 34,9 %, à 667 M€, au deuxième trimestre de son exercice fiscal 2010-2011.

■ Daher, la communauté de communes du Cher à la Loire et le conseil général de Loir-et-Cher lancent le projet de centre de développement et innovation Daher à Montrichard.

■ MBDA annonce avoir réalisé un chiffre d'affaires de 2,8 Md€ en 2010, en hausse de 7 % par rapport au précédent exercice.

■ Premier vol d'un F406 de Reims Aviation (n° 96) depuis la création du groupe Geci Aviation en mars 2010. Il est destiné à l'Office de tourisme tunisien.

■ Le 12^e appel à projets pour l'attribution d'aides au financement de projets de R&D collaboratifs présentés par les pôles de compétitivité a été lancé le 15 mars.

Royaume-Uni

■ BAE Systems et Dassault Aviation signent un MoU fixant les modalités d'une coopération industrielle de drone MaLe pour la France et la Grande-Bretagne.

■ Le consortium IAE International prolonge le partenariat entre Rolls-Royce, Pratt&Whitney, JAEC et MTU, et lance le V2500 SelectTwo.



Vol inaugural de l'A330 MRTT de la RSAF

Le premier ravitailleur en vol A330 MRTT destiné aux Forces royales aériennes saoudiennes (RSAF) effectue son vol inaugural de 4h 15min, le 15 mars. L'appareil va maintenant entrer dans sa phase d'essais en vue de ses certification et qualification, et devrait être livré plus tard dans l'année. Le second appareil destiné à la RSAF est déjà en cours de conversion à Getafe en Espagne.

AVIATION CIVILE

Allemagne

■ Le groupe Lufthansa dégage un bénéfice net de 1,1 Md€ en 2010 et approuve l'acquisition de 25 A320neo et 5 A321neo.

Belgique

■ Brussels Airlines augmente sa capacité de 709.000 sièges avec l'ouverture de nouvelles lignes.

Corée du Sud

■ Korean Air et Asiana Airlines prévoient d'embaucher près de 4.000 personnes.

France

■ Air France-KLM négocie avec Jet Airways un partenariat d'envergure, préalable à l'entrée de la compagnie indienne dans l'alliance SkyTeam.

■ Le Syndicat national des pilotes de ligne déplore l'absence de solution à la décision de désactiver les générateurs d'oxygène par réaction chimique dans les toilettes des avions.

■ Air Caraïbes décide de réorganiser son réseau régional qui subit la double concurrence d'Air France et d'Air Antilles Express.

AIR&COSMOS LA REVUE DE PRESSE

ouest
france .fr

Manque d'air aux toilettes

En cas de dépressurisation, mieux vaut ne pas être aux toilettes. Une perte de pression dans un avion en vol est un incident connu, avec des procédures pour y répondre. Le fameux "En cas de dépressurisation de la cabine, des masques à oxygène tomberont automatiquement devant vous" est connu de tous. Mais il va falloir y ajouter "sauf si vous êtes aux toilettes" ! Les Etats-Unis suivis par le Canada et la France ont décidé d'y désactiver le système d'oxygénation d'urgence. Les autorités américaines craignent que des esprits malveillants n'en détournent les composants chimiques pour en faire une bombe. Désormais, même pantalon baissé, il vous faudra courir en quelques secondes au masque le plus proche.

NATIONAL POST

F-16 et poulets congelés

Les ventes d'armes donnent "parfois" lieu à d'étranges transactions. Et l'organisation WikiLeaks se plaît à les mettre à jour. En 2005, l'armée de l'Air thaïlandaise lance une compétition pour déterminer son nouvel avion de chasse. Le F-16 de Lockheed Martin y affronte des appareils Saab et Sukhoi. Le chasseur américain est finalement choisi par le gouvernement thaïlandais. Mais celui-ci se trouve dans l'incapacité de payer la totalité du contrat. En échange, il propose quelque 80.000 tonnes de poulets congelés à Lockheed Martin, qui finit par accepter. Seul le coup d'Etat de septembre 2006 empêchera la transaction de se concrétiser, le nouveau pouvoir préférant le Gripen suédois.

Telegraph.co.uk

Massages dangereux

Même hors de Thaïlande, les massages ne sont pas sans risques pour les masseuses. Preuve en est, Jayne Evans et Michelle Hindmarch, deux praticiennes du salon Clubhouse de la compagnie Virgin Atlantic, à l'aéroport de Londres-Heathrow, viennent de se retourner contre leur employeur. Elles sont victimes de douleurs musculaires chroniques, au point d'avoir dû abandonner leur carrière. La faute à des conditions de travail "dévastatrices". Des journées de travail trop longues, des massages sur des clients habillés, sans huile, qui nécessitent des pressions plus fortes, particulièrement sur les clients plutôt corpulents. En conséquence, les deux femmes réclament respectivement 327.000 £ et 235.000 £.

l'air & le cosmos

Indonésie

■ Garuda envisage d'intégrer 18 jets régionaux à sa flotte d'ici à la fin 2015. La compétition se joue entre Bombardier et Embraer.

Japon

■ Les compagnies desservant le pays multiplient les mesures pour faciliter le départ de ceux qui veulent quitter le Japon.

Qatar

■ Qatar Airways s'apprêterait à finaliser sa commande de Bombardier CSeries, estimant que l'A320neo n'est pas une option convaincante.

Royaume-Uni

■ Virgin Atlantic Airways annonce la création de 450 emplois avec une embauche de 50 pilotes.

DÉFENSE

Australie

■ Demande au Congrès américain de l'autorisation de vente (300 M\$), d'un cinquième C-17.

Belgique

■ Ni l'Otan ni l'UE ne parviennent à s'entendre sur la possibilité de frappes aériennes ou de zones d'exclusion en Libye.

Etats-Unis

■ La Cour des comptes (GAO) estime à 56,4 Md\$ le développement de l'ensemble du programme JSF (F-35) jusqu'en 2018.

■ L'US Army opte pour la modernisation de 368 OH-58D Kiowa au standard OH-58F. Premier vol : 2012.

■ L'US Navy et les Marines s'entendent sur le partage des 680 F-35 commandés en prévision d'un éventuel abandon de la version F-35B.

France

■ Les Airbus de l'"Esterel" assurent le retour en France des militaires français du bataillon multinational Nord de la Kfor (Kosovo), dissous le 28 février.

■ Un Mirage 2000 de permanence opérationnelle à Dijon décolle le 12 mars pour porter secours à un bimoteur privé, "perdu" entre Le Mans (Sarthe) et Toussus !

■ Obsèques solennelles le 10 mars à Luxeuil (BA-116) de l'équipage décédé le 1^{er} mars dans l'écrasement d'un Mirage 2000N du "La Fayette".

■ Départ pour l'Afghanistan de trois équipages Tigre (5^e RHC).
■ Deux Mirage 2000 (EC-1/2 "Cigognes") participent jusqu'au 1^{er} avril au Tactical Leadership Program (TLP) à Albacete (Espagne).

Inde

■ New Delhi évoque un report, de 2012 à 2015, de la livraison du premier sous-marin "Scorpene".

■ La force aérienne annonce le retour prochain des premiers de ses 62 MiG-20UPG confiés à MiG Corp. pour modernisation.

Japon

■ Le nuage radioactif contraint la 7^e flotte américaine à s'éloigner par précaution des côtes nipponnes.

■ Les premiers secouristes de la Sécurité civile sont arrivés à Tokyo le 14 mars à bord d'un 767 d'une compagnie aérienne privée.

Libye

■ Progression des troupes fidèles au colonel Kadhafi qui bénéficient d'un appui aérien tactique et d'une importante artillerie.

■ Les trois membres d'équipage du Lynx néerlandais capturés le 27 février ont été libérés le 12 mars.

Royaume-Uni

■ Le MoD devrait payer 389 M£ pour les essais spécifiques de la variante F-35B auxquels il a renoncé.

■ Retrait du service pour les derniers bimoteurs Jetstream T.2 du Squadron 750 (Royal Navy).

ESPACE

Argentine

■ L'opérateur de satellites ArSat choisit Arianespace pour le lancement d'un deuxième satellite Arsat-2.

Etats-Unis

■ SpaceX est choisi par le luxembourgeois SES pour lancer son premier satellite début 2013.

■ Le 10 mars, Endeavour se place sur son pas de tir pour son 25^e et dernier lancement, prévu le 19 avril.

■ Le 11 mars, à cap Canaveral, une Delta IV emporte le satellite de reconnaissance Gryphon de la NRO.

France

■ CLS, filiale du Cnes, fournit au Vietnam un système de surveillance des pêches et d'alerte satellitaire.

■ L'ESA annonce que le satellite Goce a achevé, le 2 mars, sa mission de cartographie du champ de gravité terrestre.

■ Arianespace annonce 12 lancements en 2011, dont 2 Soyouz de Kourou et 3 de Baïkonour.

Kazakhstan

■ Le Soyouz TMA-01M ramenant Alexander Kaleri et Oleg Skripochka atterrit le 16 mars avec le commandant de l'ISS, Scott Kelly.

Russie

■ Le lancement du Soyouz TMA-21 "Iouri Gagarine", prévu le 30 mars, est reporté après un défaut détecté sur le système Kvant-V.

En pointe



Franck Goldnadel

Directeur de l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle

A la tête du deuxième aéroport européen, après avoir dirigé Orly pendant quatorze mois, Franck Goldnadel poursuit de façon très concrète le rêve qu'il a eu dans ses jeunes années passées dans le paisible bocage normand : vivre auprès des avions. Un rêve vite transformé en réalité puisque ce dynamique Fertois a effectué l'essentiel de sa jeune et brillante carrière aux Aéroports de Paris, en contact direct avec les avions.

Ses "prépas" faites au très élitiste lycée Janson-de-Sailly, il intègre l'Enac en 1990 afin, dit-il, "d'avoir une vision globale du transport aérien". En tant qu'ingénieur, il travaille quelque temps au profit d'Airbus, avant de rejoindre une filiale d'Aéroport de Paris spécialisée dans l'assistance aux escales. Pendant trois ans, il apprend le b.a.-ba d'un métier de "soutier" qui lui fait prendre conscience des attentes des compagnies aériennes. Une expérience qui lui sera fort utile quand il aura rejoint ADP pour prendre la tête des terminaux 1 et 3 pendant six ans, puis la direction des terminaux E, F et G pendant six autres années.

Sa grande culture aéronautique, son sens du dialogue avec les très nombreuses parties prenantes d'un grand aéroport, son professionnalisme acquis sur le terrain sont autant de qualités qui conduisent ce tout jeune quadra à diriger successivement les deux plus grands aéroports français. La contrepartie de cet engagement étant l'obligation de consacrer ses jours et (parfois) ses nuits à ses chers usagers et clients, il préfère réserver ses rares instants de loisirs à ses trois jeunes enfants.



PREFECTURE DE PARIS

Un Zeppelin mesure la radioactivité à Paris

Sans rapport avec les événements dramatiques au Japon, un Zeppelin-NT affrété par Airshipvision quadrille Paris entre le 12 et le 20 mars pour mesurer la radioactivité ambiante. La préfecture de police précise que ce type de mesures sont régulièrement mises en œuvre. Le caractère inédit tient au fait de les réaliser à l'aide d'un dirigeable, qui a obtenu l'autorisation de survol de la capitale à basse altitude.