

Région

Aéronautique

Premier vol du F406 de GECI

Le F406 SN97, premier avion entièrement produit par le groupe Geci Aviation depuis sa création en 2010 et le rachat de Reims Aviation, a effectué son premier vol le 14 mars, sur la piste de Reims-Prunay. Cet avion est destiné à son client tunisien, l'Office de tourisme et de la cartographie, dépendant du ministère de la Défense de la république de Tunisie. Le vol a duré une heure quinze et, selon le communiqué de Geci Aviation, « s'est parfaitement déroulé ». Les essais en vol vont se poursuivre dans les jours à venir, parallèlement à l'intégration de l'appareillage de cartographie fourni par l'IGN (Institut géographique national). Pour le groupe Geci, « la livraison imminente de cet avion illustre le renouveau commercial de Reims Aviation ». Depuis 1985, près d'une centaine d'avions sont sortis de la chaîne de production de Reims-Prunay. Avion bi-turbopropulseur, le F406 est particulièrement adapté à la surveillance aéroportée légère,

avec l'intégration de systèmes de dernière génération. Cartographie, lutte antipollution, surveillance des zones de pêche, des frontières, transport de passagers et de fret, cet avion aux multiples applications est devenu particulièrement compétitif. Le 100e F406 est entré en fabrication en novembre dernier à l'usine de Prunay, où Geci Aviation est en train de réorganiser son outil de production afin d'atteindre rapidement une cadence annuelle de douze appareils pour répondre à l'augmentation de la demande sur ce créneau. Le F406 est l'un des fleurons de Geci Aviation en attendant le lancement du Skylander développé en terre lorraine par Sky Aircraft à Chambley.

-B. K.