



Leach International Europe. Le cœur lorrain du Skylander

• Implanté depuis 1969 en Moselle, l'équipementier aéronautique Leach International Europe fera battre le cœur du Skylander, l'avion assemblé en Lorraine.



À Sarralbe, Leach International Europe emploie près de 400 personnes. Le site héberge le siège administratif, un bureau d'études, un département qualité et méthodes ainsi que l'unité de fabrication des relais et des contacteurs.

Leach International Europe, dont le cœur de métier concerne la distribution du courant électrique dans un avion, vient d'être choisi par Gec Aviation pour équiper le Skylander.

Entreprise du groupe américain Esterline Power Systems, Leach International Europe fabrique, en Moselle, des relais et des contacteurs pour le domaine de l'aéronautique civile et militaire (environ 70 % de l'activité) et pour le ferroviaire notamment. Ses clients sont implantés dans le monde entier.

Parmi ceux-ci, quelques noms bien connus comme Dassault, Airbus, Thales, Eurocopter, British aerospace, Boeing, Sukhoi ou encore Bombardier et Siemens.

L'entreprise équipe aussi bien les gros-porteurs que les jets et avions de chasse ou que les trains et tramway.

L'autre gamme de produits qu'elle fabrique concerne les interfaces homme/machine (tableaux de bord) comme ceux que l'on retrouve dans les cockpits d'avion.

50.000 relais produits par mois

Discrète, l'entreprise est implantée à proximité d'un lotissement à Sarralbe. De l'extérieur, rien ne laisse deviner que sur place, ce sont près de 400 personnes qui y sont employées et que chaque mois, 50.000 relais sortent de l'unité de production. Chacun d'eux étant fabriqué principalement à la main et testé individuellement.

« Dans le cas d'un avion, nos produits permettent de transmettre le courant électrique aux différents organes qui vont l'utiliser. Cela va des trains d'atterrissage aux

écrans des sièges passagers. Si on peut tolérer une panne sur les écrans en question, la commande des trains d'atterrissage demande une fiabilité à toutes épreuves », souligne Jean-Emmanuel Metz, responsable de la communication. La sécurité des passagers étant un élément majeur d'autant que les relais et contacteurs qui équipent ce type d'appareil, sont soumis à des environnements sévères.

« Pour répondre aux cahiers des charges de nos clients, nous avons développé des relais hermétiques de très haute fiabilité. Ceux-ci sont prévus pour plusieurs millions de manœuvres. » Les compo-

sants représentent près de 59 % du chiffre d'affaires de l'entreprise.

Un cœur qui pulse le courant électrique

Depuis une vingtaine d'années, Leach International Europe développe de plus en plus de produits à forte valeur ajoutée. « Nous proposons des solutions abouties de distribution de courant. C'est ce que l'on appelle le cœur électrique. C'est lui qui pulse le courant à la manière d'un cœur humain. »

En 2005, la société a notamment décroché la commande du cœur primaire de l'Airbus A 400M, un gros-porteur mili-

taire dont le quatrième avion vient de commencer à voler. Un marché qui a ouvert de nouvelles perspectives à la discrète entreprise. Que cela soit en terme de notoriété ou de savoir-faire.

C'est ce type de produit en moins complexe qui équipera le biturbopropulseur Skylander assemblé en Lorraine sur le site de Chambley. La phase d'études de ce projet qui devrait durer entre 18 et 24 mois, mobilise d'ores et déjà une équipe de quatre personnes du bureau d'études. Par la suite, elle pourrait regrouper jusqu'à une dizaine d'ingénieurs et de techniciens. Toute la difficulté étant de

recruter des personnes qualifiées pour renforcer le bureau d'études notamment.

Une majorité de femmes à l'atelier

« Certains cœurs électroniques demandent des compétences pointues et il n'y a pas 36 écoles qui forment les experts dont on peut avoir besoin selon les projets. Il nous faut parfois aller les chercher très loin », indique Jean-Emmanuel Metz.

Côté atelier, l'entreprise compte six mois en moyenne pour qu'une personne soit opérationnelle et polyvalente.

« Le travail qui y est effectué est quasiment de l'ordre de l'horlogerie. Le personnel doit être méticuleux et soigneux. » Des qualités qui expliquent sans doute qu'à la production, la majeure partie des employés est composée de femmes.

De futurs recrutements pourraient être réalisés lors de la création d'un laboratoire de test.

Guénola Rivière

LEACH INTERNATIONAL EUROPE

(Siège basé à Sarralbe)
Directeur général : Pierre Alvaréz
Deux sites de production : Sarralbe et Niort
Effectif total : 700 personnes dont 400 à Sarralbe
CA : 80 M€
www.esterline.com

« Poursuivre la croissance »



Jean-Emmanuel Metz, responsable communication

« Avant la crise, en cinq ans nous avions doublé notre chiffre d'affaires qui s'est stabilisé à 80 M€ en 2010. Aujourd'hui notre stratégie est de continuer à augmenter notre chiffre d'affaires », précise Jean-

Emmanuel Metz, responsable de la communication chez Leach International Europe. Une stratégie confortée par les indicateurs du marché dans le domaine de l'avion mono couloir. « Airbus augmente ses cadences de production pour sortir en juillet 40 avions par mois au lieu de 36 actuellement. Et l'entreprise vient de signer une grosse commande de

180 A320 avec l'Inde. »

Leach International Europe entend également poursuivre le développement de ses ventes dans un secteur en forte croissance (1/4 des ventes actuelles), le ferroviaire.

En terme de produits, le bureau d'études de l'entreprise travaille sur la technologie du SSPC (Solid state power controller) qui permet de proposer des solutions de distribution du courant électrique grâce à l'électronique pure. À travers le groupe Esterline Power Systems et sa plateforme en Asie, l'entreprise entend « conquérir le marché chinois qui sera l'un des acteurs majeurs de demain dans le monde de l'aviation », selon Jean-Emmanuel Metz.

ÉTAPES

1969

Leach International s'implante en France, à Vittersbourg (57)

1982

L'entreprise déménage à Sarralbe

2004

Rachat par Esterline

2005

Airbus choisit Leach International Europe pour le cœur primaire de l'A400M

2010

Obtient le marché de l'hélicoptère Agusta

LE MARCHÉ

L'équipementier Leach International Europe appartient au groupe américain Esterline Power systems qui pèse plus de 10.000 personnes (siège basé à Seattle). Selon les estimations du Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (Gifas), en date d'avril 2010, les équipementiers français auraient réalisé un CA de 9,5 Md€ en 2009. La concurrence est mondiale mais Leach International Europe, a l'avantage d'être présente sur la fabrication des relais et la réalisation de cœur.