

ACTUALITÉS LORRAINES

BERNARD KRATZ

Une structure unique va développer Chambley-Madine

Chambley-Madine est en mouvement. L'ancienne base se transforme, des investissements s'annoncent sur Madine. Et un comité stratégique Chambley-Madine va porter le développement de l'ensemble.

« Chambley-Madine c'est un engagement fort ! Nous allons créer un comité stratégique qui s'appuiera sur un groupement d'intérêt public pour porter le développement de l'ensemble ». Jean-Pierre Masseret l'a annoncé en faisant le point sur l'avancement de l'aménagement de cet espace. Création d'un GIP (groupement d'intérêt public) comprenant un comité stratégique qui sera efficient à partir de 2012. Il associera les grands acteurs institutionnels de Chambley et Madine, la Région Lorraine et les conseils généraux de Meurthe-et-Moselle et de Meuse, aux collectivités locales riveraines des deux sites. Il a tenu à rassurer les maires des petites communes et les représentants des communautés de communes. « Ce ne sera pas pour vous mettre à contribution financièrement. Il s'agit de vous associer aux grandes décisions qui entourent l'aménagement de Chambley-Madine » a insisté le président du conseil régional. Cette structure unique aura pour vocation de mutualiser une équipe autour du développement de « l'espace central lorrain » comme l'appelle Jean-Pierre Masseret.

LES QUATRE PÔLES DE CHAMBLEY

Noël Jouaville en charge du dossier à la Région Lorraine a fait un arrêt sur image de Chambley. Il a mis en exergue les travaux engagés et les perspectives. La totalité du site sera équipée d'ici fin 2011 de tous les services structurants

nécessaires à son développement : eau potable, assainissement, réseau électrique, fibre optique etc.

- **Espace Aérodrome :** Dominé par une tour de contrôle complètement rénovée, il est le cœur de la base. Il comporte trois pistes, celle de 1.400 m déjà ouverte qui passera à 2.100 m quand seront achevés le revêtement et le marquage au sol définitif de l'ancienne piste. Elle servira naturellement aux essais du **Skylander**. Deux autres sont dédiées l'une aux planeurs, l'autre pour les ULM. La tour qui accueille 2.000 m² de bureaux, accueille les services aéronautiques assurés par la Région. Un espace cafétéria restauration est en cours de consultation. 250 m² de bureau sont encore disponibles.

- **Espace tourisme et loisirs :** Là aussi ça bouge. Sur la partie Nord de l'aérodrome ce vaste espace est dédié aux sports de loisirs aéronautiques et à l'accueil d'événements dont le Mondial Air Ballons. L'espace aura un accès direct aux pistes. Six hangars doivent sortir de terre, deux sont terminés. La société Europe Vue du ciel va en occuper un. Elle vient de déménager de Ludres à Chambley.

- **Espace économique :** Au sud-ouest de la base il doit accueillir des entreprises. Le site est déjà dominé par Sky Aircraft filiale de Geci qui va y assembler le Skylander. Plus de 150 personnes y travaillent dans 3.000 m² de bureaux provisoires, 300 emplois y seront créés d'ici fin 2011. Le hangar à dirigeable servira dès 2011 à la construction des prototypes, avant le début des travaux de l'usine prévus à partir d'avril. La partie Sud dispose de foncier (35 ha) pour accueillir d'autres entreprises. La Scierie Rupt-du-Mad de Bayonville-sur-

Mad a déjà réservé 8 ha pour une unité de séchage de bois.

- **Espace associatif et de formation :** L'ancienne piste automobile (3.000 m) a été remise aux normes pour la formation. Une délégation de service public de prévention routière a été signée avec un prestataire professionnel. L'espace abrite aussi une Maison de la prospective (370 m²) mise à la disposition des associations.

INTERVIEW :

« NOUS AVONS CHOISI CHAMBLEY »

Jean-Luc Kaiser est à la tête d'Europe vue du ciel, une Sarl de cinq personnes qui a choisi de quitter Ludres pour Chambley. Explications.

– Quelle est l'activité d'Europe vue du ciel ?

– « Nous sommes une Sarl créée à Ludres en Meurthe-et-Moselle en 1999. Nous sommes devenus en quelques années une des 3 à 4 plus importantes sociétés françaises de prises de vue aériennes. Avec Daniel Chaubard le cofondateur, nous partageons une longue expérience dans les photos aériennes et l'exploitation d'hélicoptères. Notre chiffre d'affaires tourne autour de 400.000 euros en moyenne. Notre clientèle est celle des collectivités territoriales, de clients industriels PSA Peugeot Citroën, Air Liquide, Total et GDF, des éditeurs de presse. Nous travaillons pour 35 % à l'international. Nous disposons d'un hélicoptère, d'un ULM et notre photothèque va bientôt dépasser 200.000 clichés. Nous réalisons

chaque année 15.000 prises de vues aériennes ».

- Vous vous implantez à Chambley. Pourquoi ?

- « Nous quittons Ludres parce que nous y étions trop dispersés. Nos outils étaient à Essey, l'aérodrome de Nancy, le siège à Ludres. À Chambley nous allons améliorer notre réactivité en rassemblant sur un seul site tous nos moyens techniques et humains. Et on bénéficiera d'infrastructures aéronautiques de qualité au cœur de la région. Nous sommes actuellement dans des bureaux de la tour de contrôle. Mais nous aurons bientôt notre hangar dans l'espace aéronautique de loisirs. C'est idéal pour répondre à nos clients locaux. À Chambley avec l'avènement de l'avion lorrain cela va créer une véritable dynamique. Et nous sommes tous au sein de l'équipe des passionnés d'aviation ».

- On reproche à Chambley son accessibilité. Qu'en dites-vous ?

- « C'est très relatif. Je suis Messin et auparavant je prenais tous les jours l'autoroute A 31. Aujourd'hui je traverse le parc naturel régional de Lorraine c'est autrement moins stressant bien plus supportable. On arrive au travail très serein ».

Renseignements : www.leuropevueduciel.com
Jean-Luc Kaiser, 45 ans, cogérant d'Europe Vue du Ciel

Une tranche de 14,5 m€ pour commencer à changer Madine

Madine veut changer son image. Région et conseil général de La Meuse poussent pour lancer dès 2011 des travaux de rénovation.

« Il faut que l'on voit dès 2011 que ça change à Madine ! » a lancé Christian Namy, le président du conseil général de la Meuse lors de cette soirée Chambley-Madine de début novembre. Et le président de la Région n'était pas en reste. « Les Lorrains doivent se réapproprier Madine ! ». On l'aura compris la base de loisirs de Madine se fait vieillotte et s'essouffle. Cette quadra dédiée au tourisme social veut monter en gamme, se mettre au goût du jour quand se déploient ailleurs des Amnéville-loisirs et Center Parcs. « Nous devons moderniser la base et convaincre les plus sceptiques ! » affirme Sylvain Denoyelle le président de Madine. Et le schéma directeur qui s'annonce (60 m€ sur 7 à 8 ans dont 30 m€ d'argent public) promet des investissements d'importance, propres à changer l'image qu'on a de Madine. Le travail conjugué du bureau d'études Meuse Aménagement, du cabinet parisien Kanopée trace les lignes de ce chan-

gement qui commencera dès 2011 du côté de Nonsard et de Heudicourt. Le début de la 1^{ère} tranche de 14,5 m€ (2011/2013) dont 50 % de la Région et l'autre moitié du GIP Meuse abondé par le Fonds d'accompagnement du laboratoire de Bure (déchets nucléaires), va apporter du neuf.

• **À Nonsard** : Un coup de neuf sur le balnéaire avec une plage refaite, aires de pique-nique rénovées, le boulodrome agrandi, avant l'opération lourde qui suivra en 2012 sur le port de plaisance avec la création d'un quai, plus d'anneaux (jusqu'à 290), remplacement du bateau pour les balades sur le lac. Et surtout il y aura un toilettage des services aux abords : restaurant, galerie marchande. La reconquête du littoral s'accompagne à l'arrière, en allant vers le golf, d'investissements privés dédiés à de l'hébergement familial plus attractif, avec éventuellement un éco-lotissement, sur le foncier disponible.

• **À Heudicourt** : C'est le coin Sports, Nature et Découverte de Madine. Il verra la construction dès 2011 du début d'un parcours acrobatique, d'une Maison de la nature pour les sorties dans le parc naturel régional de Lorraine. Une maison des pêcheurs transformée devrait ravir le monde piscicole. Le tout emballé dans un environnement plus animé, avec commerce et services.

L'objectif est de relancer la base de loisirs dont la fréquentation a plutôt stagné sur les deux dernières années. Et bien sûr réduire la part publique (1,2 m€ de subvention du conseil général de la Meuse) dans le budget global de 3 m€ de ce site. Sylvain Denoyelle ayant à charge de dynamiser l'ensemble autour de manifestations comme ce Mondial de la carpe qui est envisagé.

50 MILLIONS D'EUROS

La Région est devenue propriétaire de l'ancienne base aérienne de Chambley en octobre 2008. Fin 2011 elle aura consacré un budget global à cette opération de quelque 50 millions d'euros, dont 20 d'investissements en 2011. Elle a mobilisé 30 m€ pour les travaux de viabilisation et d'aménagements et une vingtaine pour les diverses constructions programmées sur les quatre zones et qui sera achevée l'an prochain. Du côté du projet de l'avionneur lorrain SkyAircraft le permis de construire de l'usine est attendu pour le premier trimestre.

INAUGURATION LE 24 NOVEMBRE

On n'arrête pas de couper des rubans à Chambley. Ainsi ce mercredi 24 novembre ont été inaugurés des hangars et équipements aéronautiques. Il s'agit des deux premiers hangars ULM avec la remise des clés à Jean-Paul Clerc

président du club des ULM. Les deux pistes, planeur et ULM seront aussi intronisées, et on procédera à la pose de la première pierre des quatre autres hangars. La cérémonie s'achèvera à la Maison de la prospective par la remise du règlement officiel d'utilisation de la base de Chambley Planet'Air.

MONDIAL AIR BALLONS 2011

La 12^{ème} édition de Mondial Air Ballons se déroulera du vendredi 22 au dimanche 31 juillet sur l'aérodrome de Chambley Planet'Air. Ce sera le plus grand rassemblement international de montgolfières au monde. Un titre acquis depuis 2009 avec le record de 329 montgolfières alignées sur la piste et le taxiway de l'ancienne base américaine. Quelque trois mille pilotes et équipiers venus de plus de soixante pays sont attendus. Pour Pilâtre de Rozier Organisation le marathon de moins de 250 jours jusqu'au 22 juillet est lancé.