



SOMMAIRE

Echos régionaux.....	2
Trophées de l'encouragement	
Echos des entrepreneurs.....	3
Taxe professionnelle, acte 2	
En bref.....	4-5
Les indiscretions de l'économie	
Echos internationaux.....	6
Rapport de l'EBC	
Echos nationaux.....	7
Concours Fly your Ideas	
Echos régionaux.....	13
L'innovation d'un médecin	
Echos européens.....	18
L'ARE joue la cohésion	

EDITORIAL

Excès et danger de la transparence

Les femmes et les hommes qui dirigent les activités humaines, politiques et sociales de notre pays sont, en général, ceux que nous avons élus sur la base d'un principe démocratique.



A ce niveau, je me permettrai un "bémol" au mot démocratique, qu'il me sera toujours difficile d'employer, tant que nous n'aurons pas donné, grâce à une législation adaptée, une signification réelle aux décomptes des votes blancs.

Ceux-ci, nous le savons, ne sont pas pris en compte alors qu'ils devraient avoir, pour tous, une signification évidente.

Ces femmes et ces hommes qui nous représentent, se doivent d'être à nos yeux, des guides et des exemples conscients de leurs responsabilités, là où leur rôle les a placés.

"SERVIR" doit être leur seule priorité, au détriment même de leur "ego" ou de leur bien être personnel.

La médiatisation excessive, qui devrait être principalement axée sur leurs résultats mais qui, dérape malheureusement sur leur intimité, par les médias exacerbés par le souci des rivalités politiques et qui profitent de toutes dissonances, même les plus médiocres.

La Transparence que nous souhaitons tous, vis-à-vis, de ceux qui ont la responsabilité de nous diriger, ne doit pas devenir un étalage de "rumeurs"... quelquefois infondées qui salissent inutilement ces personnes à qui nous avons fait confiance, quelles qu'elles soient et quelles que soient leurs appartenances.

Pour ma part, je pense que c'est aujourd'hui presque un luxe de ne pas être célèbre et ne pas avoir à s'exposer constamment dans l'arène publique.

Il est certain que beaucoup d'entre nous rêvent de gloire et de luxe... d'être ou de paraître... ce qui peut être un moteur de notre vie. Il faut qu'ils sachent bien sûr, dans le cas où ils ont des responsabilités, en subir les conséquences.

Par ailleurs, les acteurs responsables des outils médiatiques à la disposition du public devraient savoir modérer, avec plus de prudence, la diffusion de certains faits... qui ne sont pas toujours parfaitement fondés...

Il est néfaste et réducteur de "salir ou détruire" au seul profit d'entretenir des divergences politiques.

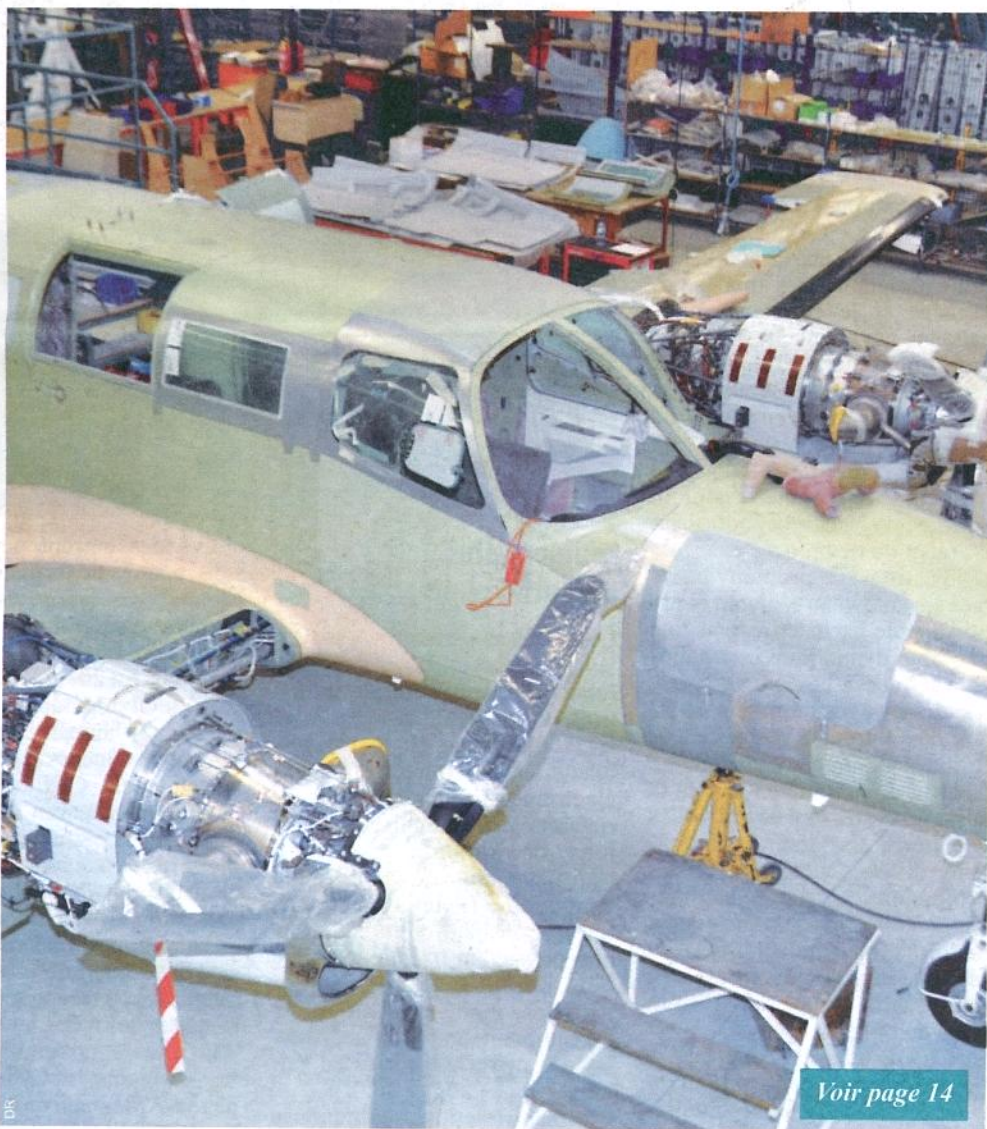
Dans la transparence nécessaire que nous souhaitons tous, dans les écrits comme dans les interprétations, sachons, à travers ce que nous voyons, lisons et écoutons, garder notre notion d'équilibre et d'interprétation grâce à notre bon sens !

Etienne Le Sidaner
Directeur de la Publication



"REIMS AVIATION"

Le 100ème avion F406 !



Voir page 14

BTP / Commande publique

Création d'un observatoire régional



La CRCI Champagne-Ardenne et la Cellule économique régionale BTP et matériaux de construction mettent en place l'Observatoire régional de la commande publique, confié au service des Etudes économiques de la CRCI. Une convention d'une durée de trois ans vient d'être signée. L'occasion aussi pour l'ensemble des professions du BTP de faire un point sur la conjoncture dans ces secteurs en Champagne-Ardenne en 2010...

(Voir page 11)

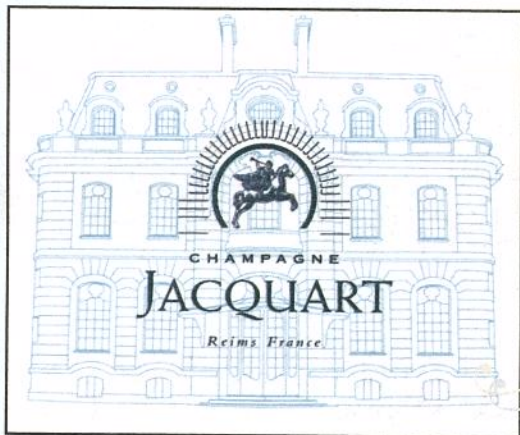
CAPEB / Groupama

Une aide en matière d'assurance dans le BTP



La CAPEB Marne et Groupama Nord-Est renouvellent un accord de partenariat exclusif destiné à renforcer le développement des offres et services innovants en faveur des artisans et petites entreprises du bâtiment.

(Voir page 12)



Champagne
acquart



annonce l'acquisition de la Maison de Champagne Montaudon



Reims Aviation lance la production du 100^{ème} avion F406



Reims Aviation Industries, filiale de GECCI Aviation, a lancé la production du 100^{ème} F406 dans son usine de Reims Prunay. Cet appareil, destiné à un client chinois et qui fait partie d'un Memorandum of Understanding (Protocole d'Accord) de dix appareils, sera configuré en version commuter et sa livraison est prévue pour fin 2011. Pour célébrer cet événement, GECCI Aviation a accueilli le 30 novembre sur son site de Reims Prunay quelque 200 professionnels internationaux de l'aéronautique, des élus, des représentants des collectivités territoriales et des journalistes. Un public de spécialistes, auquel Serge Birboul a présenté la stratégie de GECCI Aviation et réaffirmé son ambition de figurer à terme parmi les grands noms de la construction aéronautique mondiale.

Un contexte de marché très porteur

«La production de ce 100^{ème} F406 témoigne du succès remporté par cet appareil et de la satisfaction qu'il apporte à ses exploitants et pilotes», a souligné Serge Birboul à cette occasion. «Le F406 se positionne dans un contexte de marché très porteur, avec le fort développement des besoins en matière de surveillance et de sécurité». Le bi-turbopropulseur F406, conçu pour intégrer des systèmes de haute technologie, constitue une référence mondiale reconnue en matière de missions de surveillance maritime, lutte anti-pollution, lutte anti-terrorisme, cartographie... ainsi que de transport régional de passagers (jusqu'à 12 en version commuter) ou de fret.

Le Groupe GECCI International, depuis la reprise de Reims Aviation Industries en 2008, a redynamisé l'entreprise et permis de développer considérablement le portefeuille commercial du F406, qui porte aujourd'hui sur 220 appareils, dont 17 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding ou de Letter of Intent (Lettres d'Intention). Un portefeuille qui devrait se renforcer encore suite aux contacts pris le 30 novembre avec des opérateurs internationaux présents sur le site de Reims Prunay.

Afin de faire face à cette demande du marché, Reims Aviation Industries s'organise pour augmenter sa capacité de production et passer à six avions sur l'exercice 2010/2011, dix l'année suivante, douze dès 2013/2014, puis quatorze à compter de l'exercice 2015/2016.

Le programme Skylander en marche

Parallèlement au nouveau commercial du F406, GECCI Aviation développe le programme Skylander sur son site de Chambley, en Lorraine. Le Skylander, appareil biur-

hopropulseur capable de transporter 19 passagers ou 2,7 tonnes de fret, est sans équivalent sur le marché en termes de charge utile, d'autonomie et de modularité. Il est très attendu par les opérateurs mondiaux, pour sa capacité à assurer le transport régional de fret et de passagers, aussi bien que des missions civiles ou gouvernementales, et à opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et somnifères.

GECCI Aviation : une nouvelle dimension

Avec le F406 et le Skylander SK-105, GECCI Aviation propose sur le marché mondial une gamme d'avions complémentaires, qui va permettre au groupe de développer des synergies naturelles dans des domaines comme la recherche et développement, le marketing et la commercialisation, l'intégration de systèmes et le support clients. Forte des deux entités que sont Reims Aviation Industries et Sky Aircraft, GECCI Aviation se donne les moyens d'atteindre son objectif de figurer à terme parmi les 15 premiers constructeurs aéronautiques mondiaux.

A propos de GECCI Aviation

GECCI Aviation, filiale du groupe GECCI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECCI Aviation porte sur deux appareils. Le F406 est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, dont l'achèvement est prévu fin 2012, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie. GECCI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE - Euronext Paris. Code ISIN (action) : FR00104449199 - ALRAI. GECCI Aviation est labellisée "Entreprise Innovante" par Oseo / Anvar