

DÉCOLLAGE. Les commandes de F406 repartent pour l'avionneur

Le 100^e chez Reims aviation

DOMINIQUE HERBEMONT

Le centième F406 est en cours de construction dans les hangars de Reims Aviation, à Prunay. Cet avion, bon à tout faire depuis plus de vingt-cinq ans maintenant, était encore la star à l'occasion du lancement de production de ce 100^e bimoteur.

Serge Bitboul, président de GECI International, la société mère, en a profité pour recevoir à Reims des clients, prospects,

Une trentaine d'embauches rapidement

fournisseurs, élus, afin de leur présenter également le Skylander SK-105. Ce nouvel avion, fabriqué à Chambley en Lorraine par GECI Aviation, effectuera ses premiers vols dans un an. Plus gros que le F406, cet avion biturbo pourra aussi bien transporter des passagers que du fret. Sa production va contribuer à faire monter le site de Chambley à 300 personnes d'ici la fin 2011. Avec le soutien de la région Lorraine, sur un site dédié de 22 hectares.

Jean-Paul Bachy président du conseil régional de Champagne-Ardenne, n'a pas manqué l'occasion de mettre en avant les atouts de l'aéroport Paris-Vatry. Mais les deux régions ne sont



Le toit du centième F406 en cours de construction dans les ateliers de reims aviation.

pas en concurrence pour la construction du Skylander, qui doit profiter de l'expérience d'assemblage du F406. Avion modulable pour remplir des missions de surveillance, le F406 a bénéficié de l'arrivée de GECI International pour regarnir les carnets de commandes. Après un avion sorti de Reims Aviation cette année, le plan de vol prévoit la sortie de six F406 en 2011, et dix en 2012. La société

a été notamment sélectionnée par les Douanes françaises, le marché chinois ayant fait l'objet d'un premier protocole sur dix avions, dont trois commandes fermes.

Ce rebond d'activité accompagne un marché aérien très porteur. « Entre 2000 et 2025, le transport de passagers aura quintuplé dans le monde », prévoit le président de GECI International, qui compte bien figurer parmi les

quinze principaux constructeurs d'avions d'ici à 2017.

À Reims Aviation, les effectifs vont devoir passer de 69 personnes à une centaine « le plus tôt possible ». Malgré des difficultés à recruter dans certains secteurs. À terme, le déménagement de Reims Aviation, trop à l'étroit dans ses hangars de Prunay, est posé. Et la piste de la BA 112 a déjà été évoquée... Comme celle de Vatry.