

La Lorraine croit dans le nouvel aéro- drome de Chambley

Il y a des collectivités locales qui cherchent par tous les moyens à fermer leurs aérodromes, comme Romilly-sur-Seine. Et puis, il y a en d'autres comme Niort qui sont convaincues qu'un aérodrome est un atout pour un territoire. Chambley appartient à la deuxième catégorie. La ville est bien placée pour savoir ce que peut rapporter ce type d'installations. La base aérienne de Chambley construite par l'Otan au début des années cinquante fut une manne. Le départ de l'US Air-Force, en 1967, fut vécu comme un drame. L'armée de l'Air tenta de limiter le manque à gagner en faisant de Chambley une annexe de la BA-136 de Toul. En octobre 2008, le terrain fut cédé par l'Etat à la région Lorraine qui réussit à at-

tirer Sky-Aircraft (filiale de Gecif) avec son projet de biturbopropulseur Skylander SK-105 sur lequel les élus locaux fondent de grands espoirs.

Aujourd'hui la Lorraine affiche ses ambitions. Elle entend tirer parti des 500 hectares de l'ancienne base militaire pour développer trois zones d'activités autour du nouvel aérodrome qu'elle aménage. Une de ces zones est dédiée à l'industrie aéronautique avec comme fer de lance Sky-Aircraft. 30 M€ ont été investis, notamment pour construire une nouvelle tour de contrôle et refaire le balisage des pistes. Le tout rebaptisé *Chambey Planet'Air* a été inauguré les 3 et 4 juillet 2010 à l'occasion d'un week-end dédié à l'aéronautique légère, à la formation et à l'innovation.