

Le F-406 de Reims Aviation suscite beaucoup d'intérêt à l'export

Après des années d'atonie, plusieurs pays dont les Emirats arabes unis et le Venezuela ont exprimé leur intérêt pour le F-46, appareil commercialisé par Geci International.

A lors que Reims Aviation peinait depuis des années à vendre son avion de surveillance, le F-406, son repreneur, la société **Geci** International, dirigée par Serge Bitboul, rejoint cette année par François Quentin, l'ancien numéro deux de Thales, vient de réussir à placer en moins de trois mois près de 36 plates-formes aux Philippines, aux Emirats arabes unis, en Chine et au Venezuela. Même si encore aucun des contrats n'a été notifié, ces succès ne sont pourtant pas sans laisser songeur, dans la mesure où les autorisations d'exportations de ces matériels militaires (CIEEMG) vers la Chine Populaire toujours sous embargo et le Venezuela ont été obtenues avec une célérité sans commune mesure avec la sensibilité diplomatique de ces deux destinations.

Selon certains observateurs proches du dossier, les relations personnelles de Serge Bitboul tant au sein du Ministère de la Défense, qu'en Ukraine où il dispose d'un bureau d'étude, et qu'auprès de l'industriel israélien Elbit Systems, auraient considérablement facilité les transactions commerciales.

Après avoir bénéficié de subventions de l'Union européenne pour la promotion du site d'Evora au Portugal, revendu depuis à Embraer, Geci a décroché cette année 7 millions d'euros du Conseil régional de Lorraine pour la valorisation de l'aéroport de Chamblay et l'implantation de la chaîne d'assemblage de l'avion de brousse Skylander, et cela sur la base d'un business plan estimant le marché de ce type de plate-forme à 1.300 exemplaires. ☛ ● **S. Chase**