

Région

économie aéronautique

Geci : commande chinoise de dix F406

Reims Aviation, la filiale de Geci Aviation qui développe le Skylander en Lorraine, signe une commande chinoise de dix F406.

L'avionneur Geci réussit un beau coup en Chine. La société, qui développe par ailleurs le projet Skylander en Lorraine, vient de signer un protocole d'accord pour la fourniture de dix F406, que produit sa filiale Reims Aviation, à un client chinois dont le nom n'a pas été rendu public. Le protocole prévoit la livraison de dix appareils, dont six en version commuter incluant un système de détection incendie pour deux d'entre eux, et quatre en version Surmar (Surveillance maritime). Selon la direction de Geci Aviation, la signature du contrat de vente, pour un montant de 50 M€, a été fixée à fin décembre 2010. La première livraison est prévue un an après et le calendrier programme ensuite un avion par trimestre.

Bond du chiffre d'affaires

Ce succès s'ajoute à celui remporté, en partenariat avec EADS-DS, auprès des Douanes françaises pour l'équipement de huit avions King Air 350 Beechcraft. L'appel d'offres des Douanes portait sur l'installation de radars panoramiques, de tourelles électro-optiques et infrarouges, de radars et de scanners antipollution, de systèmes de communication et de goniométrie (mesure des angles). Des équipements qui permettront aux avions de remplir des missions de surveillance maritime, de détection de pollution marine et de secours en mer et ce, dans toute la Méditerranée. Un contrat d'un montant total de 5,5 M€ pour Reims Aviation. Des commandes qui ont fait bondir le chiffre d'affaires de la société rémoise, pour l'exercice 2009/2010, de 5,6 à 9,3 M€. Geci Aviation, filiale de Geci International, est le pôle constructeur d'avions du groupe.

La société réunit les deux entités Reims Aviation et Sky Aircraft, laquelle va construire le Skylander SK 105 à Chambley. Le chiffre d'affaires du pôle a presque doublé en un an. Alors que Geci vient de réaliser une augmentation de capital de 19,3 M€ en juillet pour renforcer ses fonds propres et mener à bien la construction du SK 105 en Lorraine.

B. K.