

Date : 24/08/10

Reims aviation peut respirer



Les Douanes et un client chinois dans le carnet de commandes.

Marché. 55 millions d'euros de contrats en vue.

Deux bonnes nouvelles pour Reims Aviation. La société basée à Prunay vient déjà de remporter un appel d'offres lancé par les douanes françaises. Le contrat qui représente 5,5 millions d'euros, a été décroché en partenariat avec EADS-DS. Il concerne l'installation de radars panoramiques, de tourelles électro-optiques et infrarouges, de radars et de scanners antipollution, de systèmes de communication et de goniométrie (mesure d'angles). Les avions des douanes qui en seront équipés, se verront confier des missions de surveillance maritime (Surmar), et de détection des pollutions de secours en mer, sur l'espace méditerranéen. À la mairie de Reims, les élus ont exprimé leur soulagement à la conclusion de ce contrat. Adeline Hazan, maire, avait adressé un courrier à Christine Lagarde, ministre de l'économie, pour attirer son attention sur la situation de Reims aviation, et de l'emploi dans la région. Les élus s'étaient montrés alors inquiets du risque de voir ce contrat échapper au marché français. Une bonne nouvelle ne venant jamais seule, un gros client chinois s'est manifesté, pour un protocole d'accord portant sur la prise de commande de dix avions de type F406.

La signature de ce contrat, devrait être effective dans le courant du mois de décembre prochain. Cette commande représente la bagatelle de 50 millions d'euros. Un vrai bol d'air pour Reims Aviation, qui avait déjà fait provision de commandes lors du dernier salon aéronautique du Bourget.

Dans Geci international

La livraison du premier des dix appareils en commande est prévue en décembre 2011, pour s'étaler ensuite à raison d'un appareil par trimestre. Deux de ces avions seront équipés pour la détection des incendies, quatre autres appareils étant plus spécialement affectés à la surveillance maritime.

Sept ans après la scission en deux entités de Reims aviation, avec d'un côté Reims Aérospace, la société Reims Aviation Industries a bien redécollé. Introduite en bourse en 2007, Reims aviation fait désormais partie du groupe Geci international.