



CHAMPAGNE-ARDENNE

La filiale de Geci Aviation a remporté deux succès majeurs auprès des Douanes françaises et d'un client chinois. Le pôle construction d'avions du groupe Geci International voit son chiffre d'affaires bondir de près de 100 % en un an.

Reims Aviation engrange 55 millions de commandes

DE NOTRE CORRESPONDANT
A REIMS

Le biturbopropulseur F-406 a la cote en Chine. Son constructeur Reims Aviation Industries, filiale de Geci Aviation, vient en effet de signer un protocole d'accord concernant la fourniture à un client chinois, dont le nom n'a pas été rendu public, de 10 avions F-406 dont 6 appareils en version commuter incluant un système incendie pour deux d'entre eux et une version Surmar (surveillance maritime) pour 4 appareils. La signature du contrat de vente pour un montant de 50 millions d'euros a été fixée dans le protocole pour la fin du mois de décembre prochain. La première livraison est prévue un an plus tard, puis ensuite à raison d'un avion par trimestre.

Ce succès s'ajoute à celui remporté, en partenariat avec EADS-DS, auprès des Douanes françaises pour l'équipement de 8 avions King Air 350 Beechcraft. L'appel d'offres des Douanes porte sur l'installation de radars panoramiques, de tourelles électro-optiques et infrarouges, de radars et



REIMS AVIATION INDUSTRIES

Le protocole d'accord signé avec le client chinois concerne la fourniture de 10 avions F-406.

de scanners antipollution, de systèmes de communication et de goniométrie. Les avions ainsi équipés rempliront dans toute la Méditerranée des missions de surveillance maritime, de détection des pollutions marines et de secours en mer. Ce contrat représente un montant total de 5,5 millions d'euros pour Reims Aviation Industries. La maire PS de Reims, Adeline Hazan, n'a pas manqué

de saluer ces succès qui consolident 70 emplois et confortent la stratégie du groupe Geci International de développer les activités d'intégration de systèmes multiplates-formes du constructeur historique du F-406 (une centaine d'exemplaires produits). Selon les comptes publiés par le groupe fin juillet, Reims Aviation a clôturé son exercice social 2009-2010 par un chiffre d'affaires de 9,3 millions d'euros sur quinze mois contre 5,6 millions d'euros l'année précédente. Son résultat d'exploitation s'est en outre amélioré de 17 % par rapport à l'exercice précédent.

Augmentation de capital

Réunis depuis le début de l'année dans la même entité, Geci Aviation, filiale du groupe Geci International (« Les Echos » du 24 février), Reims Aviation et Sky Aircraft, constructeur à Chambley

en Meurthe-et-Moselle du Skylander SK-105, affichent ensemble avec 7,6 millions d'euros une augmentation de leur chiffre d'affaires de 92,61 % entre mars 2009 et mars 2010. A ce jour, sur 783 avions (217 F-406 et 566 Skylander SK-105) qui faisaient l'objet de discussions au 31 mars 2010, 29 appareils (15 F-406 et 14 SK-105) ont fait l'objet de protocoles d'accord, lettres d'intention ou de commandes et 275 (57 F-406 et 218 SK-105) sont en cours de négociation. L'augmentation de capital de 19,3 millions d'euros réalisée début juillet par Geci International doit permettre le renforcement des fonds propres et l'accélération du développement de l'activité de construction d'avions avec notamment la fabrication de deux prototypes et de deux cellules d'essais du SK-105 produit en Meurthe-et-Moselle et dont la première livraison est prévue en 2012. La feuille de route inclut également le renforcement de la chaîne de production du F-406 à Prunay pour répondre, dans un premier temps, à la demande chinoise.

DOMINIQUE CHARTON