

**AÉRONAUTIQUE**

## La région Lorraine revitalisée

Le site de Chambley devenu Chambley Planet'Air, est un site unique en France. S'étendant sur 500 ha autour du nouvel aérodrome, il présente trois zones d'activités différentes, dont une dédiée à l'industrie aéronautique.

La région Lorraine a investi 30 millions d'euros pour développer et transformer Chambley (54) en un pôle aéronautique d'envergure : acquisitions des terrains, dépollutions, viabilisation, hangar, maison du projet, études, piste automobile, tour de contrôle, balisage des pistes, viabilisation générale. Véritable clé de voûte de l'espace commun, entre l'aéroport de Metz-Nancy-Lorraine et Madine, Chambley Planet'Air est le point de convergence des énergies et des savoir-faire économiques, techniques, scientifiques, culturels, etc. Sur une centaine d'hectares, cette zone sera dévolue aux activités économiques aéronautiques. Une partie estimée à environ vingt hectares (hangar compris) est dédiée à l'installation de Sky Aircraft, filiale du groupe Geci. Sky Aircraft concevra et construira sur place l'avion Skylander et créera pas moins de 310 emplois directs, 700 indirects.

### Le choix de Chambley

Pour l'avionneur, c'est le résultat du soutien actif de la Lorraine qui donne une nouvelle impulsion à une politique active aéronautique menée dans la région depuis plusieurs décennies. Cette ancienne base militaire de l'Otan présente ainsi tous les atouts nécessaires à pareille implantation. Après la Seconde Guerre mondiale, l'Est de la France devient le site d'implantation de bases militaires, notamment américaines ; ce fut le cas de Chambley, propriété de la région Lorraine depuis octobre 2008. L'histoire retient aussi des grands



Signature de la première commande malaisienne du SkyLander au Bourget. De gauche à droite : J.-M. Bockel, représentant du ministre de la Défense française, S.EYB Dato'Seri Dr.Ahmad Zahid Bin Hamidi, ministre malaisien de la Défense, S. Bitboul, p-dg de Geci international, et J.-P. Masseret, président de la région Lorraine.

noms : la famille Dassault, originaire de Moselle, Jean-François Pilâtre de Rozier, le premier aéronaute, et aujourd'hui Philippe Buron-Pilâtre et le Lorraine mondial air ballons. La renaissance du secteur, après son extinction suite aux deux guerres, tient à l'action volontaire de l'État qui s'est associé à Dassault Aviation pour former une dizaine de PME, de la mécanique lorraine aux spécificités des besoins du secteur.

En a suivi, l'implantation de grands noms du secteur : la Société lorraine de constructions aéronautiques (SLCA), filiale de Safran, qui fabrique des pièces de structure et de carénage pour Eurocopter et Airbus, la Société Leach relais électronique, une des filiales de US Eastline, qui conçoit et produit des relais et des tableaux supérieurs de cockpits, la société Thermo Est d'Haucourt, Baccarat précision

qui a découpé les premiers copeaux d'aluminium pour l'usinage d'une nervure de rive volet du futur SkyLander. Le vol du premier prototype est planifié pour le second semestre 2011, la certification et la livraison au premier client au cours du second semestre 2012.

### Un tissu régional industriel mobilisé

Chambley Planet'Air, inauguré le 4 juillet prochain, est un élément structurant de la politique économique de la région Lorraine. Le président Jean-Pierre Masseret a fait le pari économique de miser sur des process innovants : l'implantation de la filiale de Geci international en Lorraine agit comme un premier élément déterminant de structuration de l'espace commun et de l'économie lorraine démontrant la réalité de ce projet et une réelle implication de la région. Par ailleurs, le potentiel de sous-traitants

de toutes les filières industrielles a été un atout déterminant.

À ce titre, la mobilisation de partenaires tels qu'Aériades et le comité d'aménagement de promotion et d'expansion de Meurthe-et-Moselle (Capemm) a joué un rôle majeur pour identifier et fédérer les industriels lorrains autour de ce projet. En 2003, le cluster aéronautique Aériades SAS est créé. Il regroupe aujourd'hui 29 membres tels que des entreprises issues de la mécanique de précision, métallurgie, plasturgie, fonderie, recherche, des centres de technologie, des universités, soient plus de 2 300 personnes et un chiffre d'affaires de 300 millions d'euros.

Le projet de Geci international à Chambley Planet'Air mobilise d'importants moyens et doit notamment faire appel à une part importante de sous-traitants. ■