

La Région les yeux rivés sur l'optimisme

8 Juillet 2010

A l'occasion de l'inauguration de la nouvelle tour de contrôle à Chambley, « on a beaucoup parlé de GECI et peu, très peu, de ce nouvel équipement », estime La Semaine de Metz, qui note néanmoins que plusieurs représentants politiques et étatiques ont « martelé leur soutien » au projet Skylander. Ainsi en est-il de Michel Dinet, le président du Conseil général de Meurthe-et-Moselle. Mais également de Paul Schwach, adjoint au directeur de l'aviation civile : « Il s'agit d'un très beau projet que nous soutenons (...). Le directeur général de l'aviation civile a rencontré le chef d'état-major de l'armée de l'air. Il a confirmé que le Skylander était un projet sur lequel il comptait beaucoup pour nos armées ». Quant aux réserves émises récemment, il s'agit pour le

président de la Région Lorraine, Jean-Pierre Masseret, d'« agitation politicienne ». « Le président de la République est derrière ce dossier (...). Le dossier est bon, il a été vérifié de partout. Je pense cependant qu'avec l'autorisation des conseillers régionaux pour saisir le Conseil d'Etat afin d'entrer au capital de Geci, le plus dur est derrière nous. Nous devrions avoir une réponse d'ici trois ou quatre mois. Et la bonne réponse à tout cela sera le premier vol et la certification de l'avion ». Enfin, Serge Bitboul a confirmé que les premiers vols devraient intervenir pour le second semestre et la certification de l'appareil est fixée pour le 1er semestre 2012. « Je signe de deux à trois nouveaux contrats chaque semaine », a-t-il ajouté.

Deux journées de fête sur Chambley

Dimanche, meeting sur la base. La veille, inauguration de la tour de contrôle. On a beaucoup parlé du futur avion. En mal? Non, en bien. Forcément...

Une sensation étrange. Celle ressentie par les spectateurs conviés à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle tour de contrôle située le long de la piste de Chambley. Un week-end où l'on avait mis les petits plats dans les grands pour donner de la chair à cette coquille en renaissance. Forcément, lors de la manifestation, on a beaucoup parlé de Geci et peu, très peu, de ce nouvel équipement. Mais, tous, absolument tous, représentants politiques, partenaires privés, Etat, ont martelé leur soutien au projet. Alors, les réserves émises par certains, pour ne pas dire beaucoup, balayées? L'avenir le dira vraisemblablement.

Première conviction, celle du président de la Région, Jean-Pierre Masseret. « Le site se construit progressivement. C'est un pari à relever. Il y aura encore des travaux pour quatre ou cinq ans. » Face aux vents contraires? « Il y a des pilotes dans l'avion. » Plus volontaires, les propos tenus par Michel Dinet, le président du Conseil général de Meurthe-et-Moselle.

« Tu peux me compter à tes côtés. On ne peut pas jouer contre son camp. »

Les acteurs de ce dossier politiquement sensible : Jean-Pierre Masseret, président de la Région, Noël Jouaville, adjoint au directeur général du Conseil régional, Paul Schwach, de l'aviation civile, Michel Dinet, président du Conseil général de Meurthe-et-Moselle et Serge Bitboul, PDG de GECI.

Tout aussi positif, le discours prononcé par Paul Schwach, adjoint au directeur de l'aviation civile. « Je suis chargé par le secrétaire d'Etat aux Transports de délivrer un message d'encouragement en cette journée de fête avec un aéroport qui renaît et l'émergence d'un nouvel avion qui correspond à un nouveau marché. Il s'agit d'un très beau projet que nous soutenons. Nous sommes impatients de le voir voler alors que la certification européenne suivra pour la fin 2012. Notre confiance est bien placée dans l'équipe d'ingénieurs de grande qualité. Petite confiance enfin. Le directeur général de l'aviation civile a rencontré le chef d'état-major de l'armée de l'air. Il a confirmé que le Skylander était un projet sur lequel il comptait beaucoup pour nos armées. »

L'homme titane

Des propos rassurants qui ont permis à Serge Bitboul, le PDG de Geci, d'affirmer « avoir un moral en titane. Il existe dans le monde quinze constructeurs d'avions civils. Notre objectif, avec la très belle équipe que nous avons constituée ici à Chambley, est de figurer parmi ces quinze. L'avion est actuellement dans une configuration figée, c'est-à-dire qu'on ne peut plus le bouger d'un centimètre. Les premiers vols devraient intervenir pour le second semestre et notre objectif de certification est fixé pour le 1er

semestre 2012. Un processus de certification sur douze mois équivalent à celui effectué pour l'A 380. L'équipe travaillant à Chambley correspond à un groupe de 149 personnes, dont 88 salariés de Skylander. Je signe de deux à trois nouveaux contrats chaque semaine. »

Après avoir vissé la plaque déposée par le parachutiste David Roth, Jean-Pierre Masseret a visiblement souhaité déminer « cette agitation politicienne. Le président de la République est

derrière ce dossier, il le suit également et nous l'a confirmé lors de l'entretien que nous avons eu avec lui en septembre dernier. J'ai toujours affirmé que l'on verrait lorsque l'avion sera livré. Le dossier est bon, il a été vérifié de partout. Je pense cependant qu'avec l'autorisation des conseillers régionaux pour saisir le Conseil d'Etat afin d'entrer au capital de GECEI, le plus dur est derrière nous. Nous devrions avoir une réponse d'ici trois ou quatre mois. Et la bonne réponse à tout cela sera le premier vol et la certification de l'avion. »