

## Région

### Economie premiers copeaux hier à baccarat

# Le Skylander passe des écrans à l'usine

**Les premiers copeaux du Skylander ont été usinés hier chez Baccarat Précision, un des sous-traitants lorrains retenus par Sky Aircraft pour assembler l'avion à Chambley.**

Le Skylander passe à cet instant des écrans à la machine-outil. C'est le début du processus industriel ! » Les mots de Serge Bitboul sonnent comme ceux qui accompagnent un coupé de ruban inaugural. Gerard Berton, le technicien en bleu de travail de Baccarat Précision peut, trois quarts d'heure après le lancement de la machine, sortir une magnifique pièce en aluminium, une nervure de volet, qui équipera le Skylander. Il distribuera ensuite des paquets de copeaux tressés aux invités de cette cérémonie qui marque véritablement le début du programme industriel de l'avion lorrain. Le PDG de Geci peut non sans fierté annoncer que « Le Skylander est en marche. Notre ambition est inchangée. Il sortira de notre usine de Chambley en 2012 pour prendre la première place parmi les turbopropulseurs. » Une usine, dont la première pierre pourrait être posée cet été, et dont le chantier ne commencerait pas avant l'automne.

#### L'avance du conseil régional

Il évoque la première sélection de son futur réseau de sous-traitants, amenés à lui livrer plus de 5 000 pièces, et autres sous-ensembles qui seront assemblés à Chambley. Et parmi ses fournisseurs privilégiés figurent des PME lorraines, membres du cluster aéronautique Aériades, au premier rang desquels Baccarat Précision qui produira plusieurs pièces mécaniques. On y trouve aussi les Ateliers Cini de Tomblaine, les Etablissements Fournier de Thaon-les-Vosges, et le Mosellan SLCA de Florange pour les pièces en composite. Serge Bitboul a du reste confirmé la création de 350 emplois directs sur le site, de 1 000 emplois de sous-traitance. « Il est très important pour nous de privilégier des sous-traitants de proximité que l'on sollicitera plus facilement en cas de problème sur une fourniture », insiste le patron de Geci. Une annonce qui réjouit naturellement les entrepreneurs lorrains. « On y croit plus que jamais à cet avion ! On ne sait pas encore s'il va générer de l'emploi, en tout cas en ces temps de crise, il va déjà permettre de conserver nos salariés », explique Alexandre Cini, le président d'Aériades. Mais les

équipes de Sky Aircraft ont reçu d'autres signaux encourageants pour développer leur programme. Ils sont d'ordre financiers. Jean-Pierre Masseret, président du conseil régional, fera voter, dès le 7 mai prochain, une avance remboursable de 9 M€ au projet de Sky Aircraft ainsi qu'une participation au sein de la société à hauteur de 7 M€ sous une forme juridique qu'il n'a pas encore détaillée. « Nous voulons conforter la filière aéronautique lorraine », a affirmé le président en s'appuyant notamment sur le pôle Aériades. Enfin, il a estimé que ce projet « peut contribuer à changer l'image de la Lorraine que l'on verra avec un autre regard. » Une Lorraine vue du ciel... à partir du Skylander forcément.

**Bernard KRATZ.**