

Région

économie aéronautique

Premiers copeaux du Skylander à... Baccarat

L'usinage de la première pièce du futur Skylander lorrain, qui sera assemblé à Chambley (54), aura lieu mardi chez Baccarat Précision, un des sous-traitants de Sky Aircraft. Le point sur ce dossier.

4 septembre 2008... 27 avril 2010. Près de vingt mois après l'annonce officielle du projet de l'avionneur Geci International, d'assembler sur l'ancienne base de l'Otan de Chambley son futur Skylander SK-105, initiateurs du projet, élus, entreprises seront au rendez-vous de la cérémonie symbolique des premiers copeaux du bi-turbopropulseur.

DOSSIER

Et ça se passera... à Baccarat, chez un sous-traitant lorrain, Baccarat Précision, une PME très pointue, branchée de longue date sur l'aéronautique. Son patron, Silvio Zanfonato, a du reste été l'un des présidents fondateurs du cluster Aériades, qu'il est parvenu à faire entrer dans le sacro-saint GIFAS (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales) en 2005. Certains verront, en cette cérémonie, un encouragement pour la sous-traitance lorraine au projet Skylander. Baccarat Précision, qui sera amenée à produire une pièce de structure du futur avion tout terrain de Sky Aircraft, la filiale créée à cet effet par Serge Bitboul le PDG de Geci. Justement, Geci International, société peu connue du grand public a brusquement fait irruption dans le paysage économique lorrain, suscitant au départ même un certain scepticisme. Pourtant, Geci International (plus de 50 M€ de chiffre d'affaires et 850 collaborateurs) s'est taillé, en trente années d'existence, une place de leader mondial dans l'ingénierie

aéronautique. Mais l'idée de devenir constructeur démangeait Serge Bitboul, lequel ambitionne de jouer dans la cour des grands... en lançant l'idée d'un petit avion, un turbopropulseur léger, rustique, robuste destiné au fret et au transport de passagers sur des terrains difficiles. « Le Skylander est un 4x4 des airs, un avion low-cost, économique totalement adapté à cette période de crise », répète le PDG de Geci.

300 emplois directs

L'investissement tourne autour de 100 M€, alors que des aides remboursables de l'Etat, de la Région sont acquises, des prêts Oseo sont avancés. Alors que la Région Lorraine faisait l'acquisition du site à Chambley (480 hectares), Le groupe aéronautique qui entre-temps a développé son périmètre en mettant la main sur Reims Aviation, également fabricant de bi-turbopropulseurs, notamment le F 406, avion de surveillance déjà commercialisé à 80 exemplaires, installe ses premiers ingénieurs sur l'ancienne base de l'Otan dès novembre 2008. Aujourd'hui, ils sont 130 à travailler d'arrache-pied pour finaliser le SK-105 dont une maquette grandeur nature, mais sans voilure, était présentée au Salon du Bourget 2009, obtenant au passage l'onction présidentielle de Nicolas Sarkozy. Les toutes premières commandes arrivent de Malaisie, prolongées par d'autres des Emirats-Arabes-Unis, l'automne dernier. Serge Bitboul y voit la confirmation de son étude de marché jugé « très porteur » pour ce segment d'avions. Il vise 30 % des besoins estimés à 4 250 appareils entre 2010 et 2030. Le projet prévoit la construction d'ici 2027 de 1 500

SK 105 dont 300 pour les militaires, et bien sûr devrait générer plus de 300 emplois directs et quelque 700 indirects en Lorraine.

L'avion évolue

En 2009, le patron de Geci étoffe ses équipes de Chambley avec des renforts issus de Dassault qui font très sérieusement évoluer l'avion (lire RL du 6 février 2010). Il propose une augmentation de capital au sein de Geci Aviation qui réunit Sky Aircraft et Reims Aviation, pour mieux tenir le cap financier du projet, profitant de synergies et surtout du réseau de l'entreprise rémoise. Les commerciaux du groupe écument la planète aéronautique, et les salons pour cueillir et négocier des intentions de commandes estimées à ce jour à 300, notamment auprès de compagnies d'Asie, de l'Ouest africain. Au total, le portefeuille commercial du Skylander porte sur plus de 600 avions auprès de 45 opérateurs du monde entier. En attendant le décollage du premier prototype au second semestre 2011, Serge Bitboul s'échine à convaincre les Lorrains de la force de son projet. « Nous ne ferons pas le Skylander sans les Lorrains. Nous voulons faire bouillonner l'esprit "avion" en Lorraine ! », déclarait-il en octobre 2009.

Bernard KRATZ.