

Région

ffff

Consensus

• Annonce à Paris ce projet presque tombé du ciel, qui devait initialement se réaliser au Portugal, a mobilisé les pouvoirs publics et personnels politiques droite-gauche confondu. Une action consensuelle, menée de pair par Jean-Pierre Masseret, président du conseil régional avec son prédécesseur, Gérard Longuet, pour décrocher le soutien de poids du gouvernement. Et ce n'est pas un hasard si l'annonce de l'événement a donné lieu le 4 septembre 2008 à une belle photo de famille réunissant au ministère de l'Aménagement du territoire, autour de Serge Bitboul le PDG de [Geci] Jean-Louis Borloo, le secrétaire d'Etat, Hubert Falco, Gérard Longuet et Jean-Pierre Masseret. • Premières commandes les premières commandes fermes viennent de Malaisie. Elles précèdent le Salon du Bourget de juin 2009. Une société de leasing d'avions basée à Kuala Lumpur, en Malaisie, annonce l'achat de quatre Skylander lorrains, et autant de F 406 sont commandés pour un distributeur basé en Grande-Bretagne et pour la Tunisie.

La signature du contrat avec la compagnie de Malaisie a lieu au Salon du Bourget. Une nouvelle commande de dix avions est annoncée au Dubai Air Show en novembre dernier. • L'usine de Chambley la pose de première pierre de l'usine d'assemblage du Skylander à Chambley qui devait initialement se faire en décembre 2009. Finalement, elle aura six mois de retard et la cérémonie devrait être organisée en juin. C'est un bâtiment de 22 700 m2 de surface couverte. A l'été 2012 suivra le hall de peinture, un bâtiment de 7 000 m2 pour la customique ouvrira en janvier 2013, les locaux administratifs de 3 600 m2 en juin 2014. Au final la plateforme industrielle abritera 40 300 m2 de bâtiment. L'usine produira alors neuf avions par mois.