

Skylander SK-105 : premiers copeaux en avril

L' usinage des premières pièces du prototype du Skylander SK-105 qui a été redessiné commencera en avril sur l'ancienne base de l'Otan à Chambley en Meurthe-et-Moselle. La construction du grand hall d'assemblage a pris du retard. Sky Aircraft livrera ses premiers avions au deuxième semestre 2012.

« On arrive maintenant à l'identifier. Ça se concrétise enfin. On était tous dans l'attente. Il fallait oser le faire ici ! Chambley devient une réalité ». Catherine Sehili, adjointe au maire d'Arnaville était parmi les nombreux élus et riverains présents dans les locaux de Sky Aircraft où Serge Bitboul, le président fondateur de Geci International est venu faire le point sur le Skylander SK-105. Elle a été comme les autres heureux d'apprendre que les « premiers copeaux de l'usinage des pièces » d'un des deux prototypes qui sortira des hangars de Chambley en 2011, seront produits en avril. À cette date le promoteur du bi turbopropulseur, avion à hélices rustique polyvalent capable de transporter 19 passagers ou trois tonnes de fret en vrac, devrait avoir finalisé le choix de ses équipementiers et sous-traitants. L'usinage se fera dans le hangar actuel de 2.400 m² mis à disposition par la Région. Sky Aircraft emploie actuellement dans des locaux provisoires 130 personnes dont 14 recrutées au cours du mois de janvier. Mais la ligne d'assemblage devra encore attendre car le bâtiment de 22.700 m² de surface couverte, attendra sa première pierre en juin soit avec six mois de retard, avant d'être livré courant 2011. L'avionneur a prévu dans la foulée la construction d'un hall de peinture de 3.500 m² opérationnel à l'été 2012, un bâtiment de customisation de 7.000 m² en janvier 2013, un autre administratif de 3.600 m² pour juin 2014. Au final la plateforme industrielle représentera à l'horizon 2014 quelque 40.300 m². L'usine produira alors chaque mois 9 Skylander SK-105 et emploiera plus de 300 salariés.

L'AVION A ÉVOLUÉ

En attendant, Serge Bitboul a renforcé son équipe qu'il a placée sous la conduite

de Pierre-Louis Cambefort qui fut directeur technique chez Dassault-Aviation pendant 20 ans. Sous sa houlette le Skylander SK-105 a beaucoup évolué. L'oiseau rustique offre une silhouette plus moderne avec notamment la suppression des haubans ce qui a conduit à revoir la voilure. Celle-ci est désormais encastrée dans le fuselage avec un caisson central plus complexe. « Elle est dotée d'un système de dégivrage qui améliore les performances au décollage et à l'atterrissage » insiste Serge Bitboul. Le nez plus affiné, avec un vitrage du cockpit qui passe de 6 à 4 vitres, offre plus d'espace à des équipements supplémentaires, alors que pour faciliter l'accès au poste de pilotage deux portes latérales ont été posées. La porte arrière coulissante qu'il est possible d'ouvrir en vol, propose une technologie nouvelle brevetée par l'avionneur. Enfin le train d'atterrissage devient mono roue. Des modifications importantes qui repoussent le premier vol au second semestre 2011. À l'issue de la certification les premiers exemplaires de l'avion lorrain seront livrés au deuxième semestre 2012. Le programme de financement qui doit encore être finalisé dépassera les 150 m€ avec un retour sur investissement autour de 180 à 200 avions. Serge Bitboul compte toujours produire plus de 1.500 Skylander SK-105 entre 2012 et 2028. Une production qui devrait générer plus de 1.000 emplois de sous-traitance régionale. Il s'appuie sur la renaissance du marché des turbopropulseurs. « Plus économique à l'achat et à la maintenance que le turboréacteur, il est aussi et surtout mieux adapté à des environnements hostiles. Le marché mondial des turbopropulseurs de 9 à 45 places connaîtra une croissance annuelle de 2 % » explique le patron de Geci International. De fait sur ce créneau la flotte actuelle se caractérise par une proportion importante (64 %) d'avions de plus de 20 ans et par une offre produit relativement faible. La croissance du fret express, des besoins des pays émergents, celui du marché de la surveillance, portent les besoins à quelque 13.400 appareils d'ici 2030, soit un marché de près de 74 milliards de dollars. Geci International qui prévoit de commercialiser 1.500 avions entre 2012 et 2027 pourrait ainsi viser un chiffre d'affaires de plus de 7 milliards de dollars.

DOSSIERS AVANCÉS POUR 31 AUTRES APPAREILS...

Après la commande de quatre appareils par TransAsia Aviation en Malaisie au salon du Bourget, Geci Aviation a signé lors du Dubai Air Show, un protocole d'accord pour la vente de 10 Skylander SK-105 avec la société Global Aerospace Logistics (Abu Dhabi) filiale du groupe Emirates Advanced. Des dossiers très avancés, dont certains accompagnés de plan de financement, sont en cours pour 31 appareils avec 5 compagnies originaires d'Asie, d'Europe de l'Est, de l'Ouest Africain et d'Asie du Pacifique. Selon Geci Aviation des évaluations et discussions sont par ailleurs engagées pour 270 appareils supplémentaires. Au total le portefeuille commercial du Skylander porte aujourd'hui sur plus de 600 avions, avec 45 opérateurs du monde entier.

GECI AVIATION UNE NOUVELLE DIMENSION

Après avoir développé pendant 30 ans une expertise et une compétence de niveau mondial en matière d'ingénierie de haute technologie et être devenu un partenaire privilégié des plus grands industriels, Geci International a créé son pôle avionneur qui propose une gamme d'avions bi-turbopropulseurs économiques, performants destinés au transport de passagers, de fret et aux missions civiles et militaires. Ce pôle Geci Aviation et sa filiale 100 % Sky Aircraft, implantée en Lorraine entièrement dédiée au développement, à la production et à la commercialisation du Skylander SK-105, ainsi que la société Reims Aviation Industries, cotée sur le marché Alternext-NYSE, propriétaire et constructeur du F406 destiné à la surveillance maritime, situé à Reims-Prunay en Champagne et dont Geci International a acquis 59,1 % du capital en septembre 2008.