

## ÉCONOMIE

### Geci International crée le pôle Geci Aviation

Les actionnaires de Geci International, réunis en assemblée générale extraordinaire le 16 février, ont approuvé le projet d'apport partiel d'actifs de la branche d'activité Skylander à la société Reims Aviation Industries. Cet apport partiel d'actifs permet à Geci International, la holding, de devenir actionnaire à 94,86 % du capital de Reims Aviation Industrie, dont les autres actionnaires, qui détenaient 40,9 % des titres de la société, ne détiendront plus que 5,14 % du nouvel ensemble. Lors d'une prochaine assemblée générale de Reims Aviation Industrie, en mars, il sera proposé aux actionnaires de rebaptiser la société Geci Aviation. Par cette augmentation de capital, Geci International valorise son nouveau pôle à 147,2 M€. Le pôle aviation de Geci comprend deux avions : le F 406, produit par Reims Aviation Industries, à Prunay en

Champagne-Ardenne, et d'autre part Sky Aircraft, entièrement dédié au développement, à la production et à la commercialisation du Skylander sur le site de Chambley, en Lorraine. Selon Serge Bitboul, Geci Aviation « dispose de deux avions avec un très fort potentiel de marché ». Le portefeuille commercial des deux avions porte aujourd'hui sur 750 avions, dont 600 pour le Skylander et 150 pour le F 406. Rappelons que les premiers copeaux du Skylander seront usinés courant avril à Chambley.

**B. K.**