

# Skylander SK 105



Conheça uma aeronave leve, versátil e que pode operar muito bem por aqui

Clique nas imagens para ampliá-las

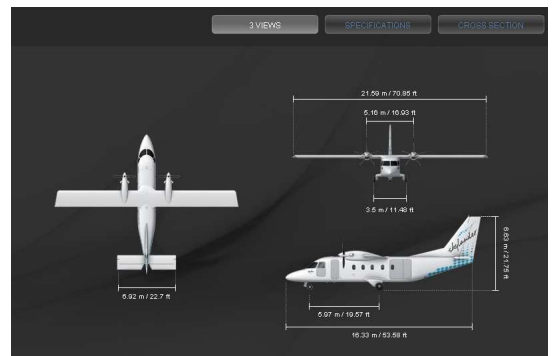


Configuração Emergências Médicas

## DETALHES E ESPECIFICAÇÕES

Sugestão: [E.M.Pinto](#)  
Por Roberto Maranhão

Projetado pela GECI Internacional da França, o SKYLANDER SK105 é um avião bi-motor turboélice de asa alta com previsão de entrar em serviço em 2011. Foi apresentado pela primeira vez em 17 de outubro de 2001 na 'Seoul Air Show', feira aérea de Seul, Coreia do Sul na Ásia. A concepção do seu desenho foi realizada pelo então Desmond Norman, já falecido, e co-criador do já conhecido dos pilotos brasileiros o ISLANDER, desenhou também o DEFENDER, TRISLANDER os dois bimotores de asa alta e um monomotor Norman NAC1.



Performance		Operating Weights	
Max. Cruise Speed - 1st (10,000 ft. ISA)	220 kts	MTOW	18,500 lb / 8,392 kg
Economical Cruise Speed - 1st (10,000 ft. ISA)	180 kts	MLW	18,500 lb / 8,392 kg
Cruise altitude	18,000 ft	OW - Bulk cargo	10,362 lb / 4,695 kg
Service Ceiling (outdoor)	25,000 ft	OW - 18 PAX	11,067 lb / 5,020 kg
Max. Endurance	8 hrs	Max P/L - Bulk cargo	8,800 lb / 3,990 kg
Max range with 18 PAX (LRC)	3,600 NM	OW - 18 PAX	8,754 lb / 3,970 kg
Max range (LRC)	3,300 NM	Max Fuel	5,700 lb / 2,586 kg
Take-Off Distance (10,000 ft. ISA, 15°C)	3,825 ft / 1,166 m		
Landing Distance (10,000 ft. ISA, 15°C)	1,791 ft / 546 m		
Landing Distance (10,000 ft. ISA, 15°C, 0° Flap)	2,559 ft / 780 m		

### Nicolas Sarkozy visita o Skylander bourget 2009

O Skylander é um avião de pequeno porte destinado para operadores de linhas aéreas com pequenos fluxos de passageiros, para o transporte de carga, para uso militar e ainda como avião ambulância. Podendo ser utilizado em vários tipos de operações modificando rapidamente sua concepção interna.

Sua construção estava programada para ser iniciado em 2004 porem só pode ser anunciada em 2007 para inicio em 2008 devido a falta de suporte financeiro. Depois de a construtora ter fechado um contrato com um transportador turco 'ACT Airlines Group' para aquisição de 15 aeronaves para serem entregues entre 2011 e 2021.

Simultaneamente foi anunciado um acordo de parceria com distribuidores da Bulgária, Hungria, Macedônia, Turquia e alguns países do oriente médio. O projeto foi retardado devido uma mudança nos planos de fabricação que inicialmente estavam sendo planejado para ser em Portugal e teve que ser transferido para a França em 2008. Porem, o alvo de sua



entrada em serviço permaneceu como o que foram inicialmente planejados, 2011.

O programa foi estruturado com co-financiamento de cerca de 120 milhões de dólares americanos por três parceiros de risco, 'Coreanas Industriais Aeroespaciais' foram os primeiros com 30 milhões de dólares o que garantiu a responsabilidade pelo desenvolvimento das asas.



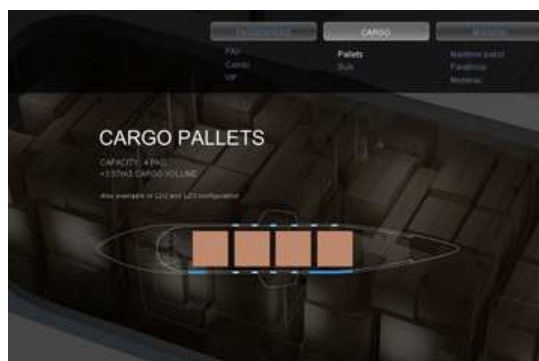
Na sua configuração para o transporte de passageiros, o Skylander pode acomodar 19 passageiros em duas fileiras, uma de acentos duplos e outra de um acento, com um corredor no meio e ainda sobra um espaço de 3,57m<sup>3</sup> para carga dos passageiros e volumes. A cabine é espaçosa e tem o pé direito de 1.83m com espaços entre poltronas de 33 cm, cada poltrona tem largura de 48cm, veja os detalhes na imagem 04 do corte da fuselagem. As poltronas são ajustáveis nos encostos. Existe certa facilidade para a composição meia a meio, meio espaços para passageiros à frente e atrás fica reservada para carga.

Como o volume interno de espaços disponíveis o Skylander pode transportar até 28m<sup>3</sup> em volume ou pelo MTOW (do inglês) Peso Máximo de Decolagem de 8.392kg. Do MTOW retira-se o peso do combustível e insumos o que sobra é o peso que a aeronave pode transportar. O espaço interno pode transporta até quatro palettes PKC de 2,52m<sup>3</sup> ou três contêiner de 3m<sup>3</sup>. Para uma configuração, carga e passageiros combinados, ele pode transportar entre quatro a dezesseis passageiros.



O Skylander é uma aeronave leve e versátil com uma enorme capacidade para missões com tarefas específicas, podendo atuar como ambulância em emergências médicas e missões humanitárias em pistas pouco preparadas em várias regiões do mundo, inclusive no Brasil. Ideal para os serviços de busca e salvamento e pode ser usado pela FAB em substituição aos Bandeirantes que em sua maioria já aposentaram ou estão em vias de ser aposentados. Como transportador militar pode transportar até 28 homens, é ideal para o lançamento de pára-quedistas. Serve para o patrulhamento marítimo permanecendo no ar por até 10 horas em patrulha e, também para a proteção do meio ambiente.

Desde a apresentação de seu 'mockup', maquete em tamanho real, veja a fotografura abaixo, alguns detalhes foram melhorados como os facilmente visíveis nas janelas do 'cockpit', cabine de comando, e no extradorso central da asa.





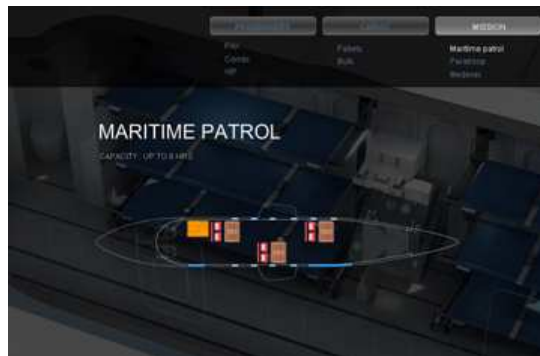
Na sua configuração para o transporte de passageiros, o Skylander pode acomodar 19 passageiros em duas fileiras, uma de acentos duplos e outra de um acento, com um corredor no meio e ainda sobra um espaço de 3,57m<sup>3</sup> para carga dos passageiros e volumes. A cabine é espaçosa e tem o pé direito de 1.83m com espaços entre poltronas de 33 cm, cada poltrona tem largura de 48cm, veja os detalhes na imagem 04 do corte da fuselagem. As poltronas são ajustáveis nos encostos. Existe certa facilidade para a composição meia a meio, meio espaços para passageiros à frente e atrás fica reservada para carga.

Como o volume interno de espaços disponíveis o Skylander pode transportar até 28m<sup>3</sup> em volume ou pelo MTOW (do inglês) Peso Máximo de Decolagem de 8.392kg. Do MTOW retira-se o peso do combustível e insumos o que sobra é o peso que a aeronave pode transportar. O espaço interno pode transporta até quatro palettes PKC de 2,52m<sup>3</sup> ou três contêiner de 3m<sup>3</sup>. Para uma configuração, carga e passageiros combinados, ele pode transportar entre quatro a dezesseis passageiros.



O Skylander é uma aeronave leve e versátil com uma enorme capacidade para missões com tarefas específica, podendo atuar como ambulância em emergências médicas e missões humanitárias em pistas pouco preparadas em varias regiões do mundo, inclusive no Brasil. Ideal para os serviços de busca e salvamento e pode ser usado pela FAB em substituição aos Bandeirantes que em sua maioria já aposentaram ou estão em vias de ser aposentados. Como transportador militar pode transportar até 28 homens, é ideal para o lançamento de pára-quedistas. Serve para o patrulhamento marítimo permanecendo no ar por até 10 horas em patrulha e, também para a proteção do meio ambiente.

Desde a apresentação de seu 'mockup', maquete em tamanho real, veja a fotogravura abaixo, alguns detalhes foram melhorados como os facilmente visíveis nas janelas do 'cockpit', cabine de comando, e no extradorso central da asa.



Localização da GECI



Evento no pátio de produção



Mais ainda pode ser mudado, em sua aparência e melhoras aerodinâmicas podem ser aplicadas, além de aperfeiçoamentos nos sistemas como os trens de pouso, visando economia de tempo e dinheiro, até durante o estágio inicial de produção, em quase todas as aeronaves esses ajustes são necessários, pois o projeto terá que ser posto em prova, tudo isso é muito comum na construção de um projeto novo.

Chega um momento onde às tradicionais fabricantes de aeronaves com esse porte não conseguem atender o mercado, é o caso da Embraer que, desistiu do Bandeirante e não se preocupou com um substituto até hoje.

Hoje o Skylander em sua versão mais recente o **'Skylander 105'** e **SK 125** como matrícula do modelo, surge com força no horizonte e atravessa o Atlântico para chegar aqui, pousar em território tocantinense, e pode encontrar muitos simpatizantes.



Configuração 'commuter' 19 passageiros



Configuração mista, passageiros e carga