



GECI international

Serge Bitboul : « On veut absolument sortir cet avion en 2012 »



En visite à la Maison de l'Entreprise, Serge Bitboul, PDG de GECI international qui produira le Skylander à Chambley, a rappelé aux entrepreneurs lorrains que leur participation en qualité de sous-traitants serait la bienvenue.

« Notre objectif est de produire 1 500 Skylander à Chambley entre en 2012 et 2017 », un chiffre « absolument réaliste » selon Serge Bitboul, président de GECI International. La prospection table sur un besoin de 13 400 turbopropulseurs de 9 à 45 places à produire sur 20 ans. Autant dire une flotte entière. « On estime à 2% (hypothèse basse) la croissance annuelle mondiale due au renouvellement et aux nouveaux besoins ».

Selon Serge Bitboul, les commandes affluent déjà : « 14 sont certaines, 31 avions sont en négociations avancées avec cinq opérateurs, 270 avions en évolution et discussions... le portefeuille commercial totalise plus de 600 avions avec 45 opérateurs », a-t-il assuré à des chefs d'entreprise du Grand Est en recherche de marchés. « Notre objectif pour la sous-traitance est de s'appuyer sur les PME de la région ». Une région stratégique qu'il dimensionne dans un rayon de 300 kilomètres depuis Chambley. Permettant ainsi une meilleure réactivité pour « maîtriser la chaîne de production et prouver aussi qu'en France on peut produire aussi des avions de manière compétitive ». « Sièges, panneaux, nettoyage des freins hydrauliques, joints des hublots..., les entrepreneurs de la région pourront intervenir sur de nombreux marchés ».

« On veut absolument sortir cet avion en 2012 ». Le calendrier est établi, l'objectif étant de ne pas y déroger. André Bonal, président du Medef 54 et de la section départementale de l'UIMM veut mettre les entreprises locales dans la boucle. « Les deux organisations doivent faciliter votre introduction dans les réseaux », a-t-il assuré à Serge Bitboul. Reste à savoir si l'invitation débouchera sur des contrats.

M.B. (clp)