

## Aéronautique / Opérationnel en 2011

### Un avion « low cost » lorrain

**Le « Skylander », un avion tout-terrain « low cost », va être prochainement mis en production à Chambley (Meurthe-et-Moselle) par la société Sky Aircraft Industries (SAI) avec l'aide de l'Etat et du conseil régional de Lorraine.**

Les premiers exemplaires de ce biturbopropulseur pouvant transporter des passagers (19 places) ou des marchandises (3,3 t) - une version militaire est également en projet - devraient sortir en 2011 des chaînes de montage en voie d'implantation sur les 500 hectares d'une ancienne base de l'Otan acquise en 2008 par l'assemblée régionale. « Camionnette à ailes » Filiale de la société d'ingénierie aéronautique Geci International (13,4 millions d'euros de chiffre d'affaires en avril-juin, en hausse de 24% par rapport au trimestre correspondant de 2008), SAI a l'ambition de prendre en 20 ans 30% du marché mondial, estimé à 4.000 unités pour ce type d'appareils rustiques et polyvalents, a indiqué Serge Bitboul, un ingénieur qui dirige le groupe français.

Équipé de deux turbines Pratt et Whitney et d'hélices Hartzell à cinq pales, le « Skylander » pourra voler à 400 km/h et disposer d'une autonomie variant, selon la

charge, entre 1.100 et 2.000 km. Se voulant solide et aisée d'entretien, cette « camionnette à ailes » qui sera proposée à 3,4 millions d'euros (prix de l'heure de vol estimé à 210 euros) pourra accéder à n'importe quelle piste grâce à des trains d'atterrissage fixes. « La capacité d'emport et la polyvalence sont les atouts de cet avion destiné à opérer dans des environnements à faibles infrastructures pour faire du transport de passagers, de cargo et de fret mais de l'évacuation sanitaire ou du transport humanitaire », explique-t-on chez SAI, qui a déjà installé 140 ingénieurs à Chambley. A terme, la firme envisage de créer un millier d'emplois - 310 directs et 700 indirects - pour construire neuf appareils par mois à partir du 2<sup>e</sup> semestre de 2012. Avec l'objectif d'en produire 1.500 unités d'ici à 2028. 60 millions d'euros pour un pôle spécialisé Une maquette grandeur nature de l'appareil, le « Sk-105 », a été présentée en juin au salon du Bourget où un protocole d'accord portant sur quatre appareils a été signé avec une compagnie aérienne privée malaisienne. L'implantation de SAI à Chambley doit servir de locomotive à un ambitieux projet « Planet'Air » dans lequel l'Etat et la région vont injecter plus de 60

millions d'euros sous forme d'aides remboursables, de subventions, de primes et de prêts. « Le site de Chambley-Bussières va être redéveloppé en quatre pôles », explique Jean-Pierre Masseret, président (PS) du conseil régional. « Deux zones à vocation économique, l'une dédiée à l'industrie aéronautique et l'autre au monde de l'entreprise, une zone tourisme et loisirs qui abritera des associations et clubs à vocation aéronautique et une piste de formation à la conduite automobile qui, créée il y a 20 ans, a été agrandie et remise aux normes », poursuit-il. L'aérodrome de l'ancienne base de l'Otan, rouvert en juillet à la circulation aérienne, disposera de trois pistes (avion, ULM et planeur) et d'une tour de contrôle en voie de rénovation. A l'avenir, il continuera à accueillir le Mondial Air Ballons, l'un des plus grands rassemblements de montgolfières dans le monde.