



Voilà bientôt dix ans que Geci International pousse son projet de 4X4 du ciel, le Skylander, un bush plane moderne et dont le marché attend les premiers tours de pale. Ce qui n'était qu'un enième projet d'avion cargo est donc en passe de devenir une réalité avec un premier vol prévu en 2011 et une production de série en 2012 sur le site de l'ancienne base de l'OTAN, à Chambley. Serge Bitboul, le président de Geci, est convaincu que les besoins du marché pour ce type d'appareil, un biturbopropulseur de 45 pax max, se situent à 13000 unités pour la période 2010/2030. Il estime également que le marché de la surveillance est en forte croissance avec un montant d'investissements de l'ordre de 7 milliards de dollars. Compte tenu de sa polyvalence et du nombre de versions envisagées, c'est une cible de 1700 opérateurs qui peuvent être intéressés par l'avion, soit environ 4000 avions à placer. Officiellement, Sky Aircraft, la branche aéronautique de Geci, est en contact sérieux avec une trentaine d'opérateurs, soit un potentiel de plus de 300 avions. Aujourd'hui, seule la Malaisie a passé commande de quatre

SK-105. La silhouette de l'avion est désormais mieux connue depuis l'exposition d'une maquette, visitée par Jean-Louis Boorlo lors du dernier salon du Bourget. Le SK-105 se présente comme un petit ATR, biturboprop, disposant d'un volume cabine de 28 m³, d'une longueur de 16,33 m et d'une envergure de 21,59 m. Par comparaison, ses deux concurrents directs, le Twin Otter et le Dornier, mesurent respectivement 15,77 m et 16,56 m. Le Skylander possède par contre une cabine beaucoup plus large et plus haute : 1,83 sur 1,83 m contre 1,61 par 1,5 m pour le Twin Otter et 1,21 par 1,55 m pour le Dornier. Le SK-105 est un peu l'avion des superlatifs : il est plus puissant, monte plus vite et vole plus vite que ses deux challengers. Ces caractéristiques devraient le rendre plus opérationnel et utilisable sur un plus grand nombre de terrains. Ses dimensions lui permettent d'emporter jusqu'à trois tonnes de fret. En multipliant les contacts avec les opérateurs, Sky Aircraft devrait être en mesure de proposer 9 versions différentes du SK-105. Son prix de base est de 4,9 millions de dollars. Il devrait être produit en Lorraine à Chambley.