

Sky Aircraft veut réussir son ancrage en Lorraine

Sky Aircraft, la société créée par Geci International pour produire d'ici 2012 à Chambley (54) son **Skylander** a soufflé fin octobre sa première bougie. Le PDG Serge Bitboul a renforcé son équipe de direction et présenté de nouvelles configurations de son avion.

Un an déjà. Sky Aircraft la société qui va produire sur la base aérienne de Chambley le Skylander, ce petit bimoteur à hélices rustique tout terrain, capable d'emporter jusqu'à 28 passagers ou 3,5 tonnes de fret en version cargo, a célébré son premier anniversaire. L'occasion pour Serge Bitboul, le PDG promoteur de cette aventure aéronautique en Lorraine, de présenter une équipe de direction « plus musclée ». Le patron de Geci s'est entouré à ses dires « de pointures de niveau mondial ». Il a ainsi fait venir d'anciens cadres de chez Dassault comme Pierre-Louis Cambefort ou encore Bernard Guibert en charge de la structure, Helmut Schuster un ancien

d'Airbus en Allemagne responsable de la production et son compatriote Andréas Strohmayer venu de Grob Aerospace en Bavière pour s'occuper d'organisation et de qualité. L'équipe commerciale s'est également étoffée avec le renfort de cadres lorrains. Enfin Carole Schenk, une enfant du pays, qui a quitté son ancien travail dans une entreprise spécialisée dans l'environnement vient d'être engagée pour les ressources humaines.

DIX NATIONALITÉS SUR LE SITE

En attendant d'ici la fin de l'année la pose de la première pierre de l'usine où sera réalisé l'assemblage du Skylander, le site de l'ancienne base aérienne de Chambley grouille d'ingénieurs venus des quatre coins de France voire d'Europe. Et d'autres sont attendus. Sky Aircraft compte nouer des partenariats avec des écoles d'ingénieurs et l'université lorraine pour compléter son effectif. « Le site accueille actuellement plus de dix nationalités. C'est très enrichissant. Après l'ingénierie nous recruterons des techniciens et des ouvriers lorsque sera lancée la ligne d'assemblage. Et nous comptons bien embaucher des Lorrains » annonce Carole Schenk en charge des ressources humaines. « Ce projet on y croit. La preuve j'ai quitté la Bavière avec ma femme et mes deux enfants pour venir m'installer ici en Lorraine à Metz, c'est pour réussir ce Skylander. Faire un avion simple c'est plus difficile que faire un avion compliqué » affirme Andréas Strohmayer, ingénieur d'une société bavaroise de 500 salariés produisant de petits bimoteurs d'affaires. « C'est un projet passionnant sur un marché d'un énorme potentiel » assure Helmut Schuster qui a travaillé 35 ans chez Airbus. « Pour réussir ce Skylander il faudra ancrer ici une équipe locale permanente » explique Bernard Guibert, un ancien de Dassault venu de la région parisienne qui vit cinq jours par semaine en Lorraine.

« L'ESPRIT AVION »

Serge Bitboul veut tenir son calendrier. S'il n'annonce pas de nouvelles commandes depuis le salon du Bourget (4 F406 et 4 Skylander) par le gouvernement malaisien, le PDG de Cecci confirme les options « et l'intérêt grandissant que suscite ce bimoteur, parce qu'on ne trouve pas plus polyvalent que le Skylander sur un marché où le gros des avions dépasse les 20 ans d'âge ». De fait Sky Aircraft propose de nombreuses déclinaisons de son avion : fret, combi fret/passagers, sanitaire, surveillance maritime, militaire, vip, transports de denrées périssables. Le contact de clients potentiels pousse la société à

élargir son offre. Elle possède un atout indéniable : sa proximité avec Reims Aviation qui fabrique les F405 avions de surveillance maritime, dont Geci détient 59 %. « Un support produit qui nous rend crédible. Et Reims Aviation ouvre les synergies commerciales et celle de fournisseurs » rappelle Serge Bitboul. Ce dernier maintient plus que jamais ses objectifs : lancement et essais sur les deux prototypes en 2011, certification et premières livraisons à partir du 2^{ème} semestre 2012 avec la vente d'une centaine d'unités par an. Sky Aircraft compte sortir de ses lignes d'assemblage de Chambley 9 Skylander par mois. Tout en faisant profiter la sous-traitance, surtout locale à hauteur de 30 à 50 %. Actuellement l'équipe d'Ingénierie emploie 130 salariés. À terme le site emploiera 300 personnes, et mobilisera 1.000 emplois de sous-traitants. Mais Serge Bitboul veut surtout définitivement « ancrer Sky Aircraft en Lorraine. Y faire bouillonner l'esprit « avion ». L'aéronautique est un monde de passionnés un peu fermé. Nous ne ferons pas Skylander sans les Lorrains, sans la région » a conclu Serge Bitboul.