

Paru dans l(es) édition(s): informations non précisées

## économie

### Dix commandes de plus pour le Skylander SK 105

**Sky Aircraft annonce la commande ferme de 10 Skylander SK 105 au Dubaï Air Show avec une compagnie implantée à Abu Dhabi aux Emirats arabes unis.**

Le Skylander SK 105, développé par Sky Aircraft, filiale de Geci Aviation, et qui sera produit à Chambley en Lorraine à partir de 2011 et livré en 2012, décroche dix nouvelles commandes fermes au salon aéronautique de Dubaï. C'est Global Aerospace Logistics LLC, filiale du groupe Emirates Advanced Investments (EAI), fondée en 2006, implantée à Abu Dhabi aux Emirats arabes unis, qui a signé le protocole d'accord pour cette commande. Partenaire du gouvernement des Emirats, c'est un des importants opérateurs du pays. Il ambitionne le leadership au Moyen-Orient en matière de logistique, de soutien, de maintenance, de trading aéronautique et de défense. 300 appareils en cours de négociation L'opérateur des Emirats a choisi de s'appuyer sur la version cargo du Skylander SK 105 privilégiant la modularité de cette configuration et que Serge Bitboul, PDG de Geci International, a présenté, fin octobre, à Chambley. Il sera aménageable pour le transport passager, fret, combi fret/passagers

ou encore en avion de surveillance côtière ou évacuation sanitaire. Le protocole d'accord signé avec Global Aerospace Logistics porte sur la livraison d'un premier avion au cours du dernier trimestre 2012, trois autres en 2013 et les six suivants en 2014. Geci Aviation avait enregistré un premier succès commercial au Salon du Bourget, en juin, auprès du gouvernement malaisien. La filiale de Geci International avait signé une commande de quatre Skylander et de quatre F 406, l'avion de surveillance côtière de Reims Aviation dont Geci a fait l'acquisition l'an passé. Le Skylander est un bi-turbopropulseur à ailes hautes, à train fixe et cabine non pressurisée. « Un avion à hélices rustiques, un tout-terrain », comme l'appelle Serge Bitboul, capable de transporter jusqu'à 19 passagers ou trois tonnes de fret en vrac. Actuellement, l'équipe de Sky Aircraft emploie 130 salariés sur le site de l'ancienne base aérienne de l'Otan à Chambley, en Meurthe-et-Moselle, dont une majorité d'ingénieurs aéronautiques. Une équipe que Serge Bitboul vient d'étoffer avec des pointures de chez Dassault. A terme, le site emploiera 300 personnes et devrait mobiliser un millier de sous-traitants. Sky Aircraft

compte produire 1 500 avions, entre 2012 et 2028, à raison de neuf exemplaires par mois selon un rythme de croisière qui devrait être atteint dès 2015. Et le retour sur investissement du programme serait de 180 avions. Le portefeuille commercial du Skylander SK 105 s'élève, aujourd'hui, à plus de 600 avions dont plus de 300 en cours de négociation. Le Salon de Dubaï a en tout cas confirmé, d'après la direction de Geci Aviation, l'intérêt des opérateurs internationaux et de délégations civiles et militaires en provenance du Moyen-Orient, d'Asie ou d'Afrique pour le Skylander et le F 406 de Reims Aviation. « Ça confirme la pertinence du positionnement de notre offre », estime Geci.

**Bernard KRATZ.**