

Geci – Sky Aircraft Etat-major de haut vol

Pour souffler sa première bougie, l'avionneur lorrain Geci a présenté son état-major le 29 octobre. Et comme tout est histoire d'hommes, Serge Bitboul a plaidé pour dynamiser le goût de l'aéronautique en Lorraine.

Sur les 300 personnes qui devraient un jour travailler sur le site de Chambley pour le Skylander, 130 sont déjà là, qui peaufinent la conception des pièces avant d'entrer en phase de production. Serge Bitboul, président de Geci (850 personnes, chiffre d'affaires 2008/2009 : 50,2 millions d'euros) et de sa filiale à 100 % Sky Aircraft a réuni un état-major de haut vol pour piloter ses équipes. Le patron engineering, Pierre-Louis Cambefort vient de chez Dassault. Helmut Schuster a quitté Airbus pour le poste de vice-président en charge

de la production, Andreas Strohmayer, un ancien de Grob Aerospace en Allemagne pilotera l'organisation et la qualité. L'équipe comprend aussi des locaux, notamment dans le secteur commercial et les ressources humaines.

En inspectant la maquette grandeur réelle du Skylander, Serge Bitboul pointe tout ce qui pourrait être fabriqué en Lorraine : « *Les joints des hublots, les sièges, les panneaux ext, le nettoyage des freins hydrauliques... les entrepreneurs de la région peuvent intervenir sur de multiples marchés* ». Pas de doute, il a envie (et intérêt) d'intéresser les entreprises locales à son business. Pour lui, le dernier salon du Bourget a ancré le Skylander dans les esprits : « *l'intérêt s'est concrétisé cet été* ». Sky aircraft s'apprête néanmoins à aller à la rencontre des entreprises lorraines pour se présenter.

Créer un esprit aéronautique lorrain

Au final « *30 % de la sous-traitance des aérostructures seront réalisés dans la région* », affirme Serge Bitboul. Une très grande région englobant

la Champagne Ardennes et s'étendant au-delà des frontières. Si Serge Bitboul salue l'existence du cluster Aériades, il espère de toute évidence une implication d'une autre envergure autour de Chambley. « *Toutes les filières aéronautiques ont un pôle autour d'elles. On a besoin d'un lieu d'échanges, ce serait bien d'avoir un club* », constate-t-il. La collaboration avec l'enseignement supérieur fait ainsi partie des projets à moyen terme de l'avionneur. « *Il est naturel de vouloir une perspective aéronautique locale, pour recruter des ingénieurs, pour faire venir des stagiaires.* »

Nouvelles commandes ?

Concrètement, celles et ceux qui feront affaire avec Geci peuvent tabler sur les premiers vols des prototypes au second semestre 2011 (le réseau de sous-traitants aérostructures sera donc finalisé en 2010). Les premières livraisons sont prévues pour le second semestre 2012. Pour l'instant, quatre commandes fermes ont été enregistrées et Sky Aircraft commercialise déjà le F 406, produit par Reims Aviation Industries. A Chambley, le programme



Serge Bitboul a recruté ses copilotés chez des références mondiales, Dassault et Airbus entre autres.

Le Skylander en bref

Le Skylander est un turbopropulseur léger prévu pour couvrir de courtes distances. Il peut embarquer jusqu'à 19 passagers. Des versions cargo et mixtes sont également prévues. Cet avion tout terrain pourra transporter de tout : des denrées alimentaires, des équipes humanitaires, des militaires. On compte 4 000 avions de plus de 20 ans pour cette capacité, soit un marché de renouveau juteux. Sans parler de l'essor.

d'investissements se monte à 130 millions d'euros, dont 14 ont déjà été engagés. Pour remplir son carnet de commandes, Geci attend

manifestement beaucoup du salon de Dubaï du 15 au 19 novembre.

Martine Digabel