

REDECOUVRONS L'ÉNERGIE

Gaz de France
Dolcevita
GDF SUEZ

les EXCLUSIVITÉS immobilières

MEPI

L'énergie est notre avenir. économisons-la!

Le Républicain
Lorrain

Acheter le journal

Accès réservé
Email Mot de passe
Créer un compte Mot de passe oublié

Rechercher

Presse Regionale.fr

Jeudi, 12 novembre 2009 Votre journal au format PDF Flux RSS

ACCUEIL | LOCALES | INFO | MAGAZINES | ANNONCES | VIDÉO | ABONNEMENTS | ESPACE CLIENTS | CONTACT

BOUTIQUE

ÉCONOMIE UN AN APRÈS SON LANCEMENT À CHAMBLEY

SKY AIRCRAFT VEUT UTILISER LES FORCES VIVES DE LORRAINE



Serge Bitboul : «Nous ne ferons pas Skylander sans les Lorrains, sans la région».

Sky Aircraft, la société créée par Geci International pour produire d'ici 2012 son Skylander à Chambley, a soufflé sa première bougie hier. Le PDG, Serge Bitboul, a présenté de nouvelles configurations de l'avion.

Un an déjà. Sky Aircraft, la société qui va produire le Skylander sur la base aérienne de Chambley, a célébré son premier anniversaire. Le Skylander est un petit bimoteur à hélices rustique tout-terrain, capable d'emporter jusqu'à 28 passagers ou 3,5 tonnes de fret en version cargo.

L'occasion pour Serge Bitboul, le PDG de Geci, de présenter une équipe de direction «plus musclée». Le promoteur de cette aventure aéronautique en Lorraine s'est entouré «de pointures de niveau mondial.» Il a ainsi fait venir d'anciens cadres de chez Dassault, comme Pierre-Louis Cambefort, Bernard Guibert en charge de la structure, Helmut Schuster, un ancien d'Airbus en Allemagne, responsable de la production, et son compatriote Andréas Strohmayer, venu de Grob Aerospace en Bavière, pour s'occuper d'organisation et de qualité. L'équipe commerciale s'est également étoffée, avec le renfort de cadres lorrains. Enfin Carole Schenk, une enfant du pays, vient d'être engagée pour les ressources humaines. Serge Bitboul veut tenir son calendrier. S'il n'annonce pas de nouvelles commandes depuis le Salon du Bourget (4 F406 et 4 Skylander par le gouvernement malaisien), le PDG confirme les options «et l'intérêt grandissant que suscite ce bimoteur, parce qu'on ne trouve pas plus polyvalent que le Skylander sur un marché où le gros des avions dépasse les vingt ans d'âge.»

«L'esprit avion»

Sky Aircraft propose de nombreuses déclinaisons de son avion : fret, combi fret/passagers, sanitaire, surveillance maritime, militaire, VIP, transports de denrées périssables. Le contact de clients potentiels pousse la société à élargir son offre. Elle possède un atout indéniable : sa proximité avec Reims Aviation, qui fabrique les F405, avions de surveillance maritime, dont Geci détient 59 %. «Un support produit qui nous rend crédible. Et Reims Aviation ouvre les synergies commerciales et celle de fournisseurs », rappelle Serge Bitboul. Ce dernier maintient plus que jamais ses objectifs : lancement et essais sur les deux prototypes en 2011, certification et premières livraisons à partir du 2e semestre 2012, avec la vente d'une centaine d'unités par an. Sky Aircraft compte sortir 9 Skylander par mois, de ses lignes d'assemblage de Chambley. Tout en faisant profiter la sous-traitance du Grand Est (Lorraine, Alsace Champagne-Ardenne) à hauteur de 30 à 50 %. Actuellement, l'équipe d'ingénierie emploie 130 salariés. A terme, le site emploiera 300 personnes, et mobilisera 1 000 emplois de sous-traitants. Mais Serge Bitboul veut surtout définitivement «ancrer Sky Aircraft en Lorraine. Y faire bouillonner l'esprit "avion". L'aéronautique est un monde de passionnés un peu fermé. Nous ne ferons pas Skylander sans les Lorrains, sans la région », a conclu Serge Bitboul.