



DES COMMANDES POUR GECI

Le groupe enregistre des commandes F406 et du SK 105

Tres remarque a l'occasion du salon du Bourget, Reims Aviation semble profiter de mieux en mieux de son appartenance au groupe GECI international en profitant d'un pool d'ingenieurs qui, au sein du pôle aviation de GECI, developpent le **Skylander**, le bimoteur utilitaire largement visite au Bourget par Jean-Louis Borloo. Cette nouvelle dynamique porte ses fruits : Reims Aviation a deja fait l'objet de commandes pour son avion de patrouille maritime, le 406, biturbopropulseur. La premiere concerne un avion de cartographie pour le ministere de la Defense tunisien (en collaboration

avec l'IGN), trois autres pour des operateurs prives australiens et 4 appareils en version garde-côtes pour la Malaisie. Reims Aviation est en negociation pour 70 commandes. Côte Skylander, le groupe GECI a declare qu'il etait en negociation pour pres d'une centaine de SK 105. Le premier client de ce camion du ciel est la compagnie TransAsia pour quatre appareils a livrer a partir de 2012. GECI prévoit de livrer 1 500 SK 105 entre 2012 et 2027, a ce titre, le groupe a renforce son pôle ingenierie, il a enregistre un chiffre d'affaires de 13,4 millions d'euros, soit une progression de 24,1 %