

Intervention de Paul SCHWACH

sur l'aérodrome de Chambley (Meurthe et Moselle)

Samedi 3 juillet 2010

Monsieur le Président du Conseil régional,

Monsieur le Président du Conseil Général,

Monsieur le député,

Monsieur le sous-préfet,

Messieurs les présidents, directeurs généraux et directeurs,

Mesdames et Messieurs

Monsieur Dominique BUSSEREAU, secrétaire d'Etat chargé des transports, avait chargé Patrick GANDIL, le directeur général de l'aviation civile de vous transmettre ses salutations et ses encouragements à l'occasion des journées PLANET'AIR à Chambley. Patrick GANDIL ayant été empêché au dernier moment de se déplacer, dans les conditions qui ont été indiquées par le président MASSERET par un souci de santé, il me revient de le faire au nom du ministre et du directeur général de l'aviation civile.

C'est avec grand plaisir que je le fais, en cette journée qui nous réunit pour célébrer deux évènements aussi exceptionnels qu'enthousiasmants : d'une part la renaissance d'un aérodrome, celui de Chambley, qui reprend une nouvelle

vie civile après le départ de l'OTAN, et d'autre part la naissance d'un nouvel aéronef, le Skylander, qui s'apprête à naître ici, en terre lorraine.

Comme les journées Planet'Air s'articulent autour de trois axes

- les technologies vertes
- la formation et l'enseignement supérieur,
- l'industrie aéronautique,

je souhaiterai simplement vous transmettre trois messages correspondants à ces trois thématiques importantes.

1) Les technologies vertes d'abord :

La DGAC et le MEEDDM sont, comme vous le savez, très attachés à la promotion des technologies vertes, qui sont au cœur de la stratégie du Grenelle de l'Environnement. En créant le CORAC, le Conseil pour la recherche aéronautique civile, en juillet 2008, Dominique BUSSEREAU a souhaité fédérer l'ensemble des acteurs français du secteur aéronautique, grands avionneurs comme sous-traitants et équipementiers, pour engager la réflexion sur son avenir.

La création du CORAC représente une étape décisive pour mobiliser le secteur de l'aéronautique de manière cohérente autour des technologies vertes et de l'innovation. Elle matérialise les engagements pris par l'ensemble des acteurs français pour relever les défis qui conditionnent l'avenir de l'aviation, et en

particulier faire face à la raréfaction des ressources fossiles et la nécessité de mieux prendre en compte les contraintes environnementales. C'est grâce au CORAC aussi que les aides publiques de l'Etat, d'organismes comme OSEO, voire de l'Europe, bénéficient de façon coordonnée à l'industrie aéronautique.

2) La formation ensuite :

L'ambition portée par les technologies vertes ne pourra être assouvie sans un engagement fort en faveur de la formation. Ce choix résolu de l'innovation, partagé par l'ensemble de la filière française, exigera le concours de techniciens spécialisés et d'ingénieurs au meilleur niveau.

Il serait inconcevable qu'à l'heure où l'Etat, les collectivités et les industriels investissent conjointement dans la recherche, nous ne soyons pas en mesure, demain, de remporter la bataille de l'innovation faute de combattants. L'excellence scientifique et technique des hommes et des femmes qui font le progrès technologique repose très largement sur la formation. C'est un facteur clé de réussite particulièrement important dans l'aéronautique et je me félicite que la formation et l'enseignement supérieur constituent un axe fort de cette journée.

Comme on a évoqué l'aviation légère, qui a repris ses droits à Chambley, je voudrais souligner aussi le rôle important que celle-ci joue pour susciter des vocations en faveur des métiers de l'aéronautique. Les avancées technologiques majeures qui ont jalonné l'histoire de l'aéronautique française

tout autant que celles qui marqueront son avenir, ont été, sont et seront le fait de grands savants bien sûr, mais aussi de grands passionnés.

Dans cet esprit, l'aviation de loisirs n'est pas une activité futile réservée à une élite, mais est au contraire un maillon nécessaire pour conserver sur notre territoire une industrie aéronautique de pointe et y attirer des jeunes talents. En particulier en France, riche d'un vaste tissu d'aéro-clubs, elle a une dimension beaucoup plus accessible qu'on ne le pense parfois.

L'aviation générale a de ce fait une réelle utilité sociale et l'inauguration de l'aérodrome de Chambley ainsi que l'accueil programmé d'aéroclubs de la région sont à ce titre de très bonne augure.

Innovation, recherche, enseignement et formation doivent ainsi servir la compétitivité de l'ensemble des acteurs français de l'aéronautique et servir la vitalité d'un secteur clé de notre économie.

3) D'où un message fort sur la construction aéronautique, qui s'incarne ici par le projet Skylander :

L'aventure du Skylander démontre une vitalité de ce secteur tout à fait remarquable. Ce bi-turbopropulseur, simple, robuste, polyvalent, en un mot intelligent, nourrit de grandes ambitions. Chambley est sa terre natale et a vocation à devenir grâce à lui la capitale de l'aéronautique lorraine.

Derrière ce très beau projet porté par les excellentes équipes de GECl Aviation, les pouvoirs publics, l'Etat, notamment à travers OSEO, et les collectivités au premier chef desquelles se trouve le Conseil régional, apportent leurs soutiens et traduisent la confiance et l'espoir collectif placés en ce programme.

La DGAC est convaincue que cet avion correspond à un vrai besoin et à un marché important. Je peux vous faire une confidence sur une conversation récente entre le chef d'Etat-major de l'Armée de l'Air et le Directeur général de l'aviation civile. Le premier confiait alors au second combien l'Armée de l'Air était impatiente de voir le Skylander devenir opérationnel, pour disposer d'un avion rustique et polyvalent, qui lui manque cruellement.

Alors Chambley est prêt à accueillir cet avion et nous sommes tous impatients de le voir évoluer. Ce qui ne devrait plus tarder puisque un premier vol est prévu pour la fin 2011 et qu'ensuite une certification européenne par l'AESA suivra tout naturellement pour la fin 2012.

Le Skylander constitue ainsi le projet emblématique d'une région aéronautique qui héberge des acteurs de très grande qualité et qui en attirera d'autres autour de lui.

Et comme on m'a demandé de faire court, je conclurai simplement en disant :
Vive Chambley, Vive Skylander et Vive Planet'Air !