



**La passion de l'excellence et de l'innovation**

**Une croissance de 19.9 % au 1<sup>er</sup> trimestre  
malgré la faiblesse du Pôle Aviation**

En M€	1 <sup>er</sup> trimestre 2012/2013 (Avril-Juin)	1 <sup>er</sup> trimestre 2011/2012 (Avril-Juin)	Variation
<b>Pôle Ingénierie</b>	<b>14,7</b>	<b>11,8</b>	<b>+24,6%</b>
<b>Pôle Aviation</b>	<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>-41,6 %</b>
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>15,2</b>	<b>12,7</b>	<b>+19,9%</b>

Sur le 1<sup>er</sup> trimestre de son exercice 2012-2013, le chiffre d'affaires consolidé du groupe GECI International, regroupant le pôle ingénierie et le pôle aviation, s'élève à 15,2 M€ contre 12,7 M€ pour le premier trimestre de l'exercice 2010/2011, soit une progression de 19.9 %.

#### **Pôle Ingénierie : forte croissance en France et à l'International**

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de l'exercice, GECI International a enregistré un chiffre d'affaires ingénierie de 14,7 M€ contre 11,8 M€ sur la même période de l'exercice soit une croissance de 24,6%, tirée par les activités en France, en croissance de 35 %, l'activité à l'International étant en progression de 12 %.

Cette croissance s'est renforcée sur les secteurs traditionnels de GECI International qui s'est désengagé du secteur automobile en cédant son activité de style automobile située à Belfort en date du 30 avril dernier.

#### **Pôle Aviation :**

Le Pôle Aviation est constitué des deux sociétés Reims Aviation Industries et SkyAircraft, avec cette dernière qui est dédiée au développement du Skylander et qui ne produit pas encore de revenus.

Reims Aviation Industries a réalisé un chiffre d'affaires de 529 K€ au cours du premier trimestre de l'exercice. La production de l'avion F 406 à destination d'un client Européen se poursuit. L'activité de services de vente de pièces détachées et équipements est significativement ralentie par la pénurie de financements.

### **Financement du programme Skylander :**

Le Groupe n'a pas bouclé à ce jour le financement du programme Skylander. Les discussions se poursuivent avec des partenaires industriels notamment.

Dans l'attente de la mise en place de ces financements, la situation de trésorerie du pôle Aviation est très tendue. Les cotations des deux sociétés GECI International et GECI Aviation sont suspendues. L'arrêté des comptes de l'exercice 2011-2012 de ces deux sociétés est reporté.

### **A propos de GECI International**

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 1 100 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain. Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, en cours de développement et qui sera produit par Sky Aircraft, se distinguera par des performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

---

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP**

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

---

### **Votre contact:**

**GECI International**

Tél : 01 53 53 00 53

[relation.investisseurs@geci.net](mailto:relation.investisseurs@geci.net)